

bygning af Klapperne, formentlig kunne anvendes til ikke ringe Besparelse, hele Projektet vil kunne realiseres for en Bekostning af vistnok under 300,000 Kr. — foruden en ringe Ekspropriationsudgift for Hjørnet af Cort Adellers Gade og Havnegade, dersom saadan Ekspropriation overhovedet bliver nødvendig. Dersom Bathusene langs Toldbodgade ønske Forbindelse med Banen, bliver det paa deres egen Bekostning til Drejestejer, Spor anlæg o. s. v., deres Holværker kunne de beholde uforstyrrede; hele Varettransporten vil foregaa Syd paa til Vestbanegaarden, Toldboden og Frihavnen vilde forblive ugenerede. Til et tredje Spor ad Havnegade er der rigelig Plads, naar man vil indskrænke Fortouget langs Husrækken til en passende Bredde og bortfjerne Kendeftenen, og naar man vil holde sig for Dje, at Jærnbanen kun befærdes langsomt, som en Sporvej, og at det til Banen anvendte Areal derfor ingenlunde unddrages den almindelige Jærdsjel. Det tredje Spor kunde gaa enten langs de alt eksisterende Spor, som kunde lades ganske urørte, eller langs Fortouget.

Ovenstaaende er kun Anthyndinger til en Løsning af den stillede Opgave paa en naturlig Maade, og som med Hensyn til Bekostningen ligger inden for det opnaaeliges Omraade. At opstille vidtgaaende og ideale Forordninger fører kun til, at Sagen ihjelslaas, saa at der aldeles intet naaas. Dette vil efter min Mening blive Resultatet, hvad enten man følger Overingeniørens Forslag eller mine ærede Kollegers Anthyndning til en anden Løsning.

13de November 1894.

Harald Hansen.

I Fortsættelse af min Mindretals-Indstilling af 13de ds. tillader jeg mig herved at fremsende et af Hr. Stadsingeniør Ambt udarbejdet Projekt — i 2 Planer — med Overflag, til Løsning af den af Folketinget stillede Opgave; Hr. Ambt bemærker dertil:

„Projektet giver vel ikke nogen ideal Løsning af Opgaven, idet det selvfølgelig ikke just er ønskeligt at føre en Lokomotivbane gennem almindelige Gader som Ny Toldbodgade, Toldbodgade, Holbergsgade og Cort Adellers Gade, ligesom det heller ikke er ønskeligt at gaa til Anvendelse af saa smaa Kurveradii som 300 Fod; men til Gengæld kan der formentlig ad den foreslaaede Vej naas til en Plan, der i pekuniær Henseende er gennemførlig. Paa Toldboden er der ikke paaregnet lagt andre Spor end det gennemgaaende Spor til Gl. Holm. Enden af et enetages Stur maa her fjernes og kan tilbygges ved den modsatte Ende. I Ny Toldbodgade er tænkt lagt et Enkeltspor paa det østre Fortougs Plads, og et Undvigespør paa 400 Fods Længde i Gadens nordre Ende. I Toldbodgade omlægges de dybe Kendeftene, og ny Kantsten samt Kloak i Gadens søndre Ende anbringes. Over Nyhavn bygges en Bro, omtrent som Havnebanebroen over Frederiksholms Kanal. Denne kostede 152,000 Kr. Den her paatænkte Bro er lidt længere, og er anslaaet til 160,000 Kr. Paa Gammelholm maa Ejendommen paa Hjørnet af Cort Adellers Gade og Havnegade erhverves og ombygges, saaledes at Sporet kun føres igennem Bygningens nederste Etage, hvilket er muligt. I Havnegade vil man ved Omlægning af Sporene, saaledes som Planen i Detail viser, kunne opnaa at faa 3 Spor uden at indskrænke Pladsen til Dplag af Varer eller Rørebanen kendeligt.“