

LXXXV.

Beretning

fra

det til Overvejelse af Lovforslaget om Tilvejebringelse af Dobbeltspor
m. m. paa Banestrækningen Roskilde—Korsør af Landstinget
nedsatte Udvalg.

(Afgiven den 20de April 1896.)

Medens Udvalget ikke har kunnet naa inden Rigsdagssamlingens Slutning at afgive en Betænkning over Lovforslaget, der egnede sig til at danne Grundlaget for en Beslutning, ere dets Overvejelser dog naaede saa vidt, at vi have ment af Hensyn til fremtidige Behandlinger af Sagen at burde give en udførligere Beretning om det Standpunkt, til hvilket vi ere naaede frem. I saa Henseende skulle vi næst at henvise til den hostrykte Skrivelse af 20de Februar d. A. fra Ministeriet for offentlige Arbejder meddele følgende:

Lovforslagets Formaal er et dobbelt, nemlig dels Tilvejebringelsen af et Dobbeltspor paa Strækningen Roskilde—Korsør dels „samtidig at foretage de fornødne Forandringer paa Mellemstationerne samt at udføre væsentlige — af Dobbeltsporanlægget vel uafhængige — men i øvrigt ganske nødvendige Udvidelsesarbejder paa Stationerne Roskilde og Korsør“, se Lovforslagets § 1 og Motiverne S. 3 første Spalte.

Hvad angaar det førstnævnte Formaal, erkender Udvalget, at de i Motiverne anførte Grunde tale for Betimeligheden af, at den sjællandske Vestbane nu i hele sin Længde forsynes med Dobbeltspor. Vel har der været gjort til Genstand for Overvejelse, om man ikke burde afflutte Dobbeltsporets Forlængelse paa et tidligere Punkt, særlig ved Slagelse Station. Herfor er blandt andet blevet anført, at den kun 2¼ Mil lange Banestrækning fra Slagelse til Korsør er forsynet med 2 Mellemstationer, der altsaa frembyde Undvigespør med forholdsvis korte Mellemrum. Vi ere imidlertid komne til Erkendelse af, at man ikke af den Grund alene burde udstøde Spørgsmaalet om at føre Sporet helt til Korsør til et fjernere Tidspunkt. Derimod er der en anden Omstændighed, der bragte os til det Resultat, at det, saafremt Lovforslaget var blevet gennemført i Aar, formentlig vilde have været rig-