

attraaede Forandringer og Udvidelser af de bestaaende Jærnbaneanlæg kunde da være fremkomne paa Finanslovsforslagene. Udvalget har forsøgt, at foretage den i saa Henseende fornødne Sondring. Men hertil vilde udfordres adskillige Oplysninger og nærmere Forklaringer angaaende Overslaget's enkelte Postler, som paa Grund af Tidens Knapthed ikke med Nytte kunde være begærede.

Sluttelig har Udvalget ment at burde tilføje, at selve Omkostningerne ved Udførelsen af de foreslaaede Foranstaltninger paa adskillige Punkter synes at være for høje. Foruden at henstille til Administrationen nærmere at overveje, om de anslaaede Enhedspriser for Jordarbejdet og for Overbygningerne ikke ere vel høje, skal man fremdrage nogle kalkulatoriske Beløb, der formenes at kunne reduceres i en ikke uvæsentlig Grad, saaledes: under Post 1: Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab, som er beregnet med samme Beløb, 9,000 Kr. pr. Mil, som ved ny Anlæg; under Post 2: Tillæget af 14 pCt. af Jordudgravningen „paa Grund af det ældre Banelegemes uregelmæssige Form“; under Post 5: Flytning af Banevogterhuse; under Post 9, hvor der ved hver Stationsudvidelse er beregnet indtil 12 pCt. til „Andre og uforudsete Udgifter“, uagtet Post 10 opfører 7 pCt. af hele Anlægssummen til Administration og „tilfældige Udgifter“, hvilken Procent vistnok ogsaa væsentlig kan nedsættes, da Administrationen udføres af Statens Lønnede Embedsmænd.

Et Mindretal (H. C. Hansen) er enigt med Flertallet i, at denne Sags Tilendebringelse ikke kan ske i denne Rigsdagsssamling; men har i Modsetning til samtlige øvrige Medlemmer i Udvalget fremsat Forslag om at afslutte Sagens Behandling for i Aar med Vedtagelse af følgende:

Forslag

til

Beslutning af Landstinget.

Idet Landstinget fuldt ud anerkender den høje Regerings Bestræbelser for at udvilde vort Trafikvæsen, beslutter Tinget, at opfordre Regeringen til, at undersøge og overveje, om det ikke vilde være rigtigt, at søge tilvejebragt en Forbindelse med Tyskland over Volland, i Stedet for eller i alt Fald før, Anlægget af et Dobbeltspor fra Roskilde til Korsør, og gaar hermed over til den næste Sag paa Dagsordenen.

Som det fremgaar af en denne Beretning vedhæftet Svarskrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder til Udvalget, har Projektet om en Forbindelse med Tyskland over Nødbb—Fjern ikke, efter Gedserbanens Anlæg, været Genstand for Overvejelser i Ministeriet, og da en saadan Forbindelse efter Mindretallet's Mening ikke alene vilde gøre det foreslaaede Dobbeltspor overflødigt, men tillige fremstafte en større Forbedring af vore Trafikmidler, kunde det ikke undlade at stille ovenstaaende Forslag til Beslutning af Tinget.