

Som Anbefaling for dette Forslags Vedtagelse har Mindretallet anført, at Rødby—Femern Linien i alle Henseender er bedre end nogen af de tre nu benyttede.

Af disse har nemlig Linierne

Roskilde—Bamdrup en Længde af . . . . .	30,8	Mil,	deraf	4,1	Mil	Søfart
Roskilde—Kiel en Længde af . . . . .	28,5	—	—	18,0	—	—
Roskilde—Warnemünde en Længde af . . . . .	26,2	—	—	7,4	—	—
og Roskilde—Femern en Længde af . . . . .	24,68	—	—	3,00	—	—

Alene disse faktiskste Forhold tale i høj Grad til Gunst for sidstnævnte Linie, men flere andre Faktorer virke sikkert ikke mindre i samme Retning.

Hvad Sagens finansielle Side angaar, da vil Nykøbing—Femern Linien's Opdragelse under Statsrafikken vistnok ogsaa have betydelig Fortrinsret for Dobbeltspor-anlægget.

I saa Henseende skal Mindretallet anføre, at det ifølge de til dets Raadighed staaende Oplysninger \*) maa antage,

at en Dampfærgehavn ved Syltholm, til Brug for Dampfærger af Korsør—Nykøbing Typen og en Forbindelsesbane fra denne til Rødby Station, vil kunne anlægges af Staten for  $1\frac{1}{2}$  Mill. Kr.,

at selve Banelegemet fra Nykøbing til Rødby er tilstrækkelig solidt til svær Trafik, at de nu benyttede lettere Skinner, paa denne Strækning, næppe paa Grund af en

saadan forandret Brug behøve at fjernes før efterhaanden de opflides, og endelig at en Dampfærge, som den i Kjøbenhavn—Malmøfarten benyttede kan anstattes for ca. 750,000 Kr., saa vil de til den her omhandlede ny Routes Etablering nødvendige Udgifter ikke meget komme til at overstige Halvdelen af den krævede Anlægssum til Dobbeltsporet fra Roskilde til Korsør, idet denne jo er 3,970,000 Kr. foruden Ekspropriationsudgifterne; men hertil kommer, at den finansielle Fordel ved Nykøbing—Femern Routen utvivlsomt vil blive betydelig forøget under den fremtidige Drift.

Med Aabningen af denne Route maa Forbindelsen Korsør—Kiel bortfalde. I sidstnævnte Fart anvendes tre danske Skibe, hvis Anskaffelsessum har været ca.  $1\frac{1}{2}$  Mill. Kr. Den aarlige Drift kræver, efter det sidste Statsregnskab, ca. 260 à 270,000 Kr.

Statens Forpligtelse ifølge Rentegarantien over for Vollandsbanen kræver efter det sidste Finanslovsforslag 249,840 Kr. Ved Statens Overtagelse af Linien Nykøbing—Syltholm vilde disse store aarlige Udgifter formodentlig blive afløste af ikke ubetydelige aarlige Overskud, antagelig endogjaa et meget betydeligt, dersom Staten i Lighed med flere andre Lande, forhøjede sin Personafskat, i alt Fald for Stogsbefordring; thi denne Route vilde med den største Sandshyldighed langt bedre end nogen anden, enten nuværende eller eventuelt fremtidig, være i Stand til at besejre enhver Konkurrence paa dette Omraade. Denne Anskuelse er bl. a. ogsaa med stor Styrke hævdet i Rigsdagen gennem alle de Forhandlinger, som i 1865 og 66 førte til Regeringens Sanction af Tanken ved Stad-

\*) For at tilvejebringe de bedst mulige Oplysninger om alle denne Sag vedrørende Forhold har Mindretallet, foruden til flere andre, ogsaa henvendt sig til tvende i offentlig Virksomhed ansatte Ingeniør-officerer, hvis tidligere Hverv i denne Stilling har givet dem begge grundigt Kendskab til alle Forholdene paa Volland's Skidyst, og det er efter velvillig Imødekommen fra begge de Herrer, at det er blevet i Stand til at besvare mange af de vanskelige tekniske og finansielle Spørgsmaal, der rejste sig over for de her omhandlede Anlæg, men da i alt Fald den ene af mine Hjemmelsmand, endogjaa af Regeringen, maa betragtes som Autoritet paa dette Omraade, tvivler Mindretallet ikke paa Paalideligheden.