

## I.

## Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 20de Februar 1896.

I Skrivelse af 23de f. M. har Udvalget udbedt sig tilfattet detaillerede Overslag over Beføstningerne ved det foreslaaede Anlæg af et Dobbeltspor paa Banestrækningen Roskilde—Korsør samt en Kalkule over de dermed forbundne Ekspropriationsomkostninger, hvorhos Udvalget endvidere har begæret en Udtalelse om, hvorvidt Bloksystemet kan anvendes ved private Jærnbaneoverførsler.

I denne Anledning skal man tjenstlig tilstille Udvalget vedlagte fra Generaldirektoratet for Statsbanedriften modtagne 6 Stykker Oversigtskort, der vise, hvorledes det ny Spor er tænkt lagt i Forhold til det ældre:

1 Plan af Normal-Tværprofilen for den ny dobbeltsporede Bane,

6 Stykker detaillerede Overslag over de paa det fremsendte Forslag anførte Udgifter (Post 2—9), samt

1 Stykke kalkulatorisk Overslag over Udgifterne ved Erhvervelsen af den fornødne Grund til Anlægget, idet bemærkes, at de heri angivne Summer for Bygningens Erhvervelse, ere opstillede paa Grundlag af disse Forskringssummer, og at der samtidig med Dobbeltsporets Anlæg er tænkt eksproprieret Snebælter langs Banen paa de for Snelæg udsatte Strækninger, til hvilke Bælters Erhvervelse der er stærk Trang til Stede.

Med Hensyn til det af Udvalget rejste Spørgsmaal om Anvendelsen af Bloksystemet ved private Niveauoverførsler skal man ikke unblade at oplyse, at der ved Tilvebringelsen af den paa det fremsendte Forslag anførte gennemgaaende Blokleddning med Linie- og Stationsblokposter alene er tilfattet opnaaet at dele Banestrækningen i Intervaller, begrænsede ved Blokposter, hvis Signaler ere saaledes indbyrdes afhængige af hinanden, at der ikke kan gives Indførselsignal for et Tog til et Interval, saa længe et forudgaaende Tog befinder sig paa dette. Stederne for Anbringelsen af disse Blokpostsignaler, der skulle sikre Toggangen, ere afhængige af den for Toggangen heldigste Inddeling af Banestrækningen i Intervaller, og kan kun knyttes til forholdsvis saa og af Beføstningshensyn da fortrinnsvis allerede bevogtede Overførsler over Banen, og ind i et saadant Bloksystem, der er tænkt udført efter de samme Principper, der tidligere med Held have fundet Anvendelse paa vore dobbeltsporede Baner, lader sig ikke indflette Sikkerhedsforanstaltninger ved andre Overførsler end dem, der ere valgte som Blokpostpladser.

Under Forudsætning af, at der ved Udvalgets ovennævnte Spørgsmaal skulde være stillet til Anbringelse af Signaler ved de private (ubevogtede) Overførsler til Beskyddning for disse Brugere om Toggangen, skal man bemærke, at der maa næres væsentlige Betænkeligheder mod en saa vidt rækkende og i Anlæg og Drift bekoftelig Foranstaltning, som Anbringelsen af saadanne Signaler vilde være, og det saa meget mere, som man, hvis man vilde holde sig til akustiske Signaler, vilde komme ind paa Forhold, til hvilke der klæber Ulemper af den alvorligste og for Brugerne mest faretruende Art, medens man, hvis man ogsaa vilde tilstræbe