

Anvendelsen af optiske Signaler, kom til Driftsudgifter af endog særdeles betydeligt Omfang, da saadanne Signaler maatte holdes belyste i Mørke paa Steder af Banen, hvor der intet stedligt Tilsyn kunde etableres, naar man da ikke vilde gaa over til en virkelig Bevogtning af alle private Overtørsler.

Akustiske Signaler, anbragte ved Overtørsler og satte i Virksomhed af det passerende Tog ved en elektrisk Strøm fra Skinnkontakt i Sporet foran vedkommende Overtørsler anvendes nogle Steder i Udlandet, men kun paa sekundære Baner ved offentlige Overtørsler, ved hvilke man har villet spare al direkte Bevogtning, og kun paa Baner, der befærdes af Tog, der alle have en nogenlunde ensartet Hastighed.

Med Anvendelsen af saadanne Signaler paa den sjællandske Vestbane, der befærdes afvekslende af Skog og langsomt kørende Godstog, vilde imidlertid, som nævnt, opstaa alvorlige Ulemper, og skal det i saa Henseende oplyses, at det normgivende for Afstanden mellem Sporkontakt og Overtørslersignal maatte gøres afhængigt af Hastigheden af de hurtigt kørende Tog.

Da den paagældende Banestrækning befares af enkelte Tog med betydelig Hastighed, maatte Skinnekontakterne for de lokale Signaler af Hensyn til disse Tog lægges forholdsvis langt fra vedkommende Overtørsler, hvorved for alle langsommere kørende Tog Tidspunktet for Averteringen om passerende Tog vilde indtræffe saa tidligt, at allerede af den Grund en ikke ringe Usikkerhed med Hensyn til Overtørslers Benyttelse vilde indtræde, da man dog altid ved saadanne Indretninger maatte indskrænke Klokkeringsstiden til forholdsvis saa Minutter. Hertil kommer, at elektriske Apparater af den omhandlede Art ere vanskelige at holde i Orden, særlig naar de skulle henstaa paa Steder, hvor de ere uden Tilsyn og udsatte for Væskadigelser, saaledes at Signalerne vilde blive stærkt udsatte for at svigte, hvad der vilde kunne give Anledning til Ulykker saavel for voffarende som for Togene. Indførelsen af et Signalsystem som det omhandlede vil saaledes kræve store Udgifter og under visse Forhold kunne medføre en yderligere forøget Fare ved Overtørslernes Benyttelse.

Nogenlunde tilsvarende Ulemper vilde opstaa, hvis man i Stedet for automatisk virkende akustiske Signaler vilde gaa over til at sætte Klokkerværter, anbragte ved de private Overtørsler, i Bevægelse ved de private Overtørsler i Bevægelse ved Induktion af elektrisk Strøm fra foran liggende, direkte bevogtede Overtørsler. Ogsaa et saadant samlet Apparat vilde byde store Vanskeligheder med Hensyn til en til alle Tider forsvarlig Vedligeholdelse, ganske bortset fra den meget betydelige Anlægsudgift.

Stulde der træffes virkelig tilfredsstillende Foranstaltninger til Gunst for Brugerne af de private Overtørsler, vilde man næppe kunne lade sig nøje med mindre end en Bevogtning af disse, saaledes som det nu af Hensyn til Driftens Sikkerhed finder Sted ved flere af Klampenborgbanens private Overtørsler paa Dage, hvor Togtrafikken er særlig stærk, men til at stride til en saa kostbar Foranstaltning paa de talrige private Overtørsler paa Banestrækningen mellem Kjøbenhavn og Korsør er der formentlig næppe tilstrækkelig Anledning. Udgifterne herved saavel til det første Anlæg, der vilde nødvendiggøre Opførelsen af et stort Antal ny Bogterhuse, som til til selve Bevogtningen, der vilde medføre Ansættelsen af et flere Gange fordoblet Antal af Bevogtere til Tjeneste gennem alle Døgnet's Timer, vilde i hvert Fald blive overordentlige store, saa betydelige, at de ikke kunne stønnes at staa i passende Forhold til de derved opnaaede Goder.

### Jugersleb.

L. E. Wulff.