

2.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 25de Februar 1896.

I Anledning af Udvalgets Skrivelse af 24de f. M. angaaende forfællelige Oplysninger vedrørende Lovforslaget om Tilvejebringelse af Dobbeltspor m. m. paa Banestrækningen Roskilde—Korsør skal man med Hensyn til det af Udvalget rejste Spørgsmaal om, hvorvidt Niveauoverkørsler i højere Grad end foreslaaet kunne undgaaes og om Beføstningen derved bemærkede, at Grunden til, at i det forelagte Lovforslag kun een Niveauoverkørsel (Halskobvejen ved Dampfærgehavnene i Korsør) er foreslaaet erstattet med Viadukt, er den, at man har ment at burde begrænse Udgifterne ved det foreslaaede Anlæg saa meget som muligt. Det maa imidlertid erkendes, at det vilde være en væsentlig Fordel faavel for Statsbanerne som for Publikum, at Niveauoverkørsler ogsaa paa andre Steder af den omhandlede Banestrækning bleve erstattede med Viadukter over eller under Banen, og dette gælder særlig om Overkørsler paa eller umiddelbart ved Stationer, dels fordi disse Overkørsler hyppig spærres ved Kangering, dels fordi Færdselen paa Vejene i Stationernes Nærhed som oftest er temmelig betydelig. For nedennævnte Stationers Vedkommende, hvor der for Tiden findes saadanne Overkørsler, ville Udgifterne ved at føre disse over eller under Banen medføre de ligeledes nedenauførte Udgifter, nemlig:

Roskilde Station	ca. 120,000 Kr.
Bibby	—	30,000 —
Borup	— for saa vidt angaar Overkørslen i Stationens vestre Ende	30,000 —
Sorø	—	35,000 —
Forlev	—	30,000 —

altsaa i alt ca. 245,000 Kr. Det tilføjes, at der ved Borup Station endvidere findes en offentlig Overkørsel ogsaa i Stationens østre Ende, hvilken imidlertid paa Grund af Behyggelsesforholdene sammesteds ikke uden ganske uforholdsmæssige Udgifter og Ulemper for de voffarende kan føres over eller under Banen. Paa den fri Bane mellem Roskilde og Korsør findes i alt 57 offentlige Niveauoverkørsler, hvis Medlæggelse og Erstatning med Viadukter antages at ville medføre en Udgift af ca. 2 Millioner Kr. alene til Udførelsen af de fornødne tekniske Anlæg. Af de nævnte 57 offentlige Overkørsler antages imidlertid de 16 uden særlige tekniske Vanskeligheder, der kunne forudsættes at ville fordyre Anlægene, at kunne føres over eller under Banen, dog at det ikke vil kunne undgaaes, at der derved fremkaldes visse Ulemper for de voffarende ved Vejforlængelse, ugunstigere Stigningsforhold eller lignende. Udgifterne ved disse 16 Overkørslers Forandring maa paaregnes at ville andrage mellem 20,000 Kr. og 30,000 Kr. for hver, alt efter Vejens Bredde og andre lokale Forhold, altsaa for de nævnte 16 Overkørsler paa den fri Bane i alt ca. 400,000 Kr.