

De samtlige ovenfor anførte Beløb er ikke medregnet Udgifter til Ekspropriation og eventuelle Erstatninger til Lodbjere for Ulemper ved Beforlægninger og lignende, hvilke Udgifter maa forudsættes at repræsentere ikke ubetydelige Beløb, der imidlertid for Tiden ikke tilnærmelsesvis lade sig opgibe.

Ved Nedlægning af en bevogtet Overkørsel paa den fri Bane vil der gennemsnitlig kunne spares 550 Kr. aarlig, hvorimod man med Hensyn til Overkørslerne paa Stationerne ikke ser sig i Stand til at opgibe noget tilsvarende Beløb, da Pasningen af disse Overkørsler som Regel udføres af Stationernes Personale ved Siden af dets øvrige Forretninger.

For saa vidt Udvalget har ønsket Oplysning om, hvorvidt Projektet om en Forbindelse med Thykland over Rødby-Fjern er endelig opgivet, og hvilke Bestemmelser et saadant Anlæg vilde medføre, samt om, hvorvidt dette muligen vilde gøre Anlægget af Dobbeltspor paa Strækningen Roskilde—Korsør overflødig, skal man bemærke, at det paagældende Projekt ikke i den senere Tid og navnlig ikke efter Gedserbanens Anlæg har været Genstand for Overvejelse i Ministeriet. Et saadant Anlæg, der ikke vilde kunne bringes til Udførelse uden efter forudgaaede Forhandlinger med Thykland, vilde under alle Omstændigheder medføre betydelige Udgifter. Allerede nu har man tre Forbindelsesveje til Thykland, og disse ere fuldstændig tilstrækkelige til Bestridelse af den udenlandske Trafik. Gennemførelsen af Projektet til en Forbindelse med Udlandet over Rødby-Fjern kan ikke antages at ville gøre Anlægget af Dobbeltsporet mellem Roskilde—Korsør mindre nødvendigt, da det ikke er Færdselen til og fra Udlandet, der væsentlig belemrer denne Banestrækning, men det er den stadig stigende Trafik mellem Sjælland og Fyn-Sjælland, som det allerede nu er vanskeligt og om høje Tid vil være umuligt at betjene paa tilfredsstillende Maade ved Hjælp af den enkeltsporede Bane.

Jugerslev.

L. E. Wulff.

Et Landstingets Udvalg angaaende Lovforslaget om Tilbejbringelse af Dobbeltspor paa Banestrækningen Roskilde—Korsør.