

26) c. 1. Afgift for Ribe—Vedsted Banen. Ved Samraad er der forhandlet om Statens Stilling til denne Bane.

27) Samraad har været foranlediget om Reglerne for Benyttelsen af Isvogne og om Ordningen af Posttogene mellem Hamborg og Sylland.

Om Isvognene er der modtaget følgende Oplysninger:

Is-Vogne.

1. Vognenes Antal og Indretning.

Af Is-Vogne habes 70 Stkr., hvoraf 2 ere indrettede til Fisketransporter, de øvrige 68 til andre letfordærlige Varer.

De 2 Fiskevogne kunne hver bære 6,300 Kgr. Gods, de øvrige hver 10,500 Kgr. Gods. Desuden rummer hver Vogn 500 Kgr. Is.

2. Regler for Benyttelsen.

I Tidsrummet fra 15de Maj til 15de September maa Is-Vognene kun benyttes til Forsendelser, der forlanges holdte afkølede ved Is, og som Regel kun til vognladningsvise Forsendelser. Med Undtagelse af de 2 Fiskevogne maa Isvognene ikke benyttes til Transport af Fisk eller andre isfcerende Varer.

Udsendelse af Is-Vognene over bestemte Røuter til Optagelse af Stykgodsfor-sendelser af Smør og lignende letfordærlige Varer er ophørt, da en fleraarig Erfaring udbviste, at Vognene enten aldeles ikke eller i ganske utilstrækkeligt Omfang bleve benyttede af Forsenderne, skønt den for Befordringen i Is-Vognene opkrævede Tillægsfragt den Gang kun udgjorde 4 Ore pr. 100 Pd. Skulde denne Benyttelse af Is-Vognene genoptages, vilde den nuværende Bestand af saadanne Vogne ikke tilstrække. Med Hensyn til en nu truffen Ordning til Vettelse af Befordring af Smør, se nedenfor under 4.

3. Betaling for Benyttelsen.

Fragten for vognladningsvise Forsendelser i Is-Vogne er Statsbanernes ordnære Fragt for „store“ Vogne; altsaa erlægges der Fragt af mindst 10,000 Kgr. med 10 pCt. Afslag. For Vognens Forsyning med Is betales i Henhold til Godstariffen 20 Ore for hver paabegyndte 100 Kgr. af Fragtbrevsendingens Vægt. Det tillades ikke Forsenderne at levere Is selv.

4. Særlige Bestemmelser ved Vognenes Benyttelse til Smørtransport.

Naar Is-Vogne benyttes til Befordring af Smør, kan Vognladningen kompletteres under Vejs paa en eller flere af de Stationer, hvor det paagældende Tog ifølge Køreplanen skal standse, for saa vidt det kan ske uden Forstinkelse af Toget (hvad enten Vognene skulle udsættes af Toget eller ikke), og paa Betingelse af, at Indlæsningen paa Mellemstationen befores ved Affenderens egen Foranstaltning. Fragten beregnes fra Vognens Udgangsstation til dens endelige Bestemmelsesstation. Fragtbrevet maa kun lyde paa een Affender og een Modtager.