

I det man vedlægger et Legitimationskort for Dem som Regeringens Fiskeri-agent, skal man sluttelig tilføje, at der til Dækning af Udgifterne ved det ommeldte Forsøg, til hvilket der ønskes anvendt 100 Dage, regnede fra Dagen for Afrejsen herfra til Dagen for Afrejsen fra England, begge inklusive, vil blive tillagt Dem 30 Kr. pr. Dag, saaledes at der i denne Sum er indbefattet Honorar, Rejsseudgifter og enhver anden Udgift, som Forsøget maatte medføre.

Beløbet vil efter Deres nærmere Begæring blive Dem udbetalt forskudsvis med indtil 1,000 Kr. ad Gangen.

Til Hr. Kaptajn A. Sølling.

63) Ny Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 2den December 1895.

Efter at der ved Finansloven for indeværende Finansaar under § 26 II. 2. var bevilget et Beløb af 130,000 Kr. til Anskaffelsen af et Dampskib til Hjælp ved Besejlingen af Tyborøn Kanal, blev der af Ministeriet truffet Overenskomst med Helsingør Jærnstibs- og Maskinbyggeri om Leveringen af et Staaftib af Længde 95', største Brede 20', c. 10 Knobs Hastighed samt i øvrigt i Overensstemmelse med Ministeriet forelagte Tegninger og Specifikationer. Bygningen af dette Skib er nu saa vidt fremskreden, at Skibet, som man har tillagt Navnet „Bestkysten“, ventelig vil kunne gaa i Fart i Begyndelsen af indeværende Maaned.

De i indeværende Finansaar til Skibets Bemanding og Drift medgaaende Udgifter ville blive søgt bevilgede paa Tillægsbevillingen for 1895—96.

I Finansaaaret 1896—97 ville Driftsudgifterne stille sig saaledes:

Lønninger	8,740 Kr.
Dagpenge	4,800 —
Beklædning	460 —
Maskinudgifter:	
Kul, Olie, Reparationer m. m.	7,000 —
Skibsudgifter:	
Trosser, Rahytsinventar, Rahys, Maling, Soda, Sæbe m. m.	1,600 —
Forskellige Udgifter, derunder Beddings- og Reparationsudgifter	2,400 —
	25,000 Kr.
Indtægterne ved Bugseringen anslaaes til	1,800 —
hvorefter den endelige Udgift vil udgøre...	23,200 Kr.

Den til Lønninger opførte Sum fordeles sig saaledes:

Føreren	2,400 Kr.
Maskinmesteren	1,800 —
Styrmanden	1,000 —
Maskinpasseren	840 —
Fyrbøderen	600 —
3 Dæksmænd à 600 Kr.	1,800 —
1 Skibsdreng	300 —
	8,740 Kr.

Foruden den faste Lønning foreslaas der Skibspersonalet tillagt Dagpenge, naar de paagældende for Tjenestens Skyld opholde sig udenfor Hjemmet. Dagpengenes Størrelse antages passende at kunne sættes til 2 Kr. 50 Ø. for Føreren, Maskinmesteren og Styrmanden, 1 Kr. 50 Ø. for Maskinpasseren, Fyr-