

imod Udføring, og med dennes store Dybde vilde Sikringen blive baade besværlig og meget bekostelig at udføre. Disse betydelige Hastigheder vilde endvidere bevirke, at Sejladsen gennem Kanalen vilde blive i høj Grad besværlig.

Af de her anførte Grunde maa det sikkert anses for utilraadeligt at tilvejebringe en 24 Fod dyb, aaben Kanal imellem Fjorden og Havet.

Forbindelsen imellem Fjorden og Havet bør derfor ske gennem en Skibsfartråsluse, saaledes, at Kanal anlæget ingen Indflydelse vil faa paa Fjordens Afvandingsforhold. Disse vilde selvfølgelig kunne tages med i Betragtning, hvis der ogsaa anbragtes en Afvandingsfluse i Kanalen; men da Fjorden derved vilde blive omdannet til en Ferskvandssø, saa at Fjordfiskeriet vilde forsvinde og Engdannelsen ophøre, er Muligheden af en saadan Afvandingsfluse betragtet som udelukket i den foreliggende Sag.

Hvad Konstruktionen af Kanalen angaar, bemærkes:

Kanalen har en Dybde af 24 Fod under Hul og en Bundbredde af 150 Fod (se Plan 2, Fig. 5). Skraaingerne have Anlæg 5:1 og naa op til en Højde af 2 Fod under Hul, hvor de afsluttes med 70 Fod brede Banketter. Over Vandlinien begrænses Kanalen paa hver Side af et Dige, hvis Krone ligger i 18 Fod over Hul nærmest Havet (ved 18 Fods Kurven i Terrainet), og som derfra falder jævnt ned til en Højde af 16 Fod over Hul ved Fjordsiden. Kronen har en Bredde af 8 Fod og Skraaingerne et Anlæg af 5:1; den ind imod Kanalen vendende Skraaning er paa dens nederste Del, indtil en Højde af 10 Fod over Hul, beklædt med et Stenglacis, der for nedentil støtter sig til en Spunsvæg, foran hvilken der er anbragt en Stenkastning.

Kanalens Lededæmninger.

Ud for Kystlinien ved Havet er Kanalen beskyttet af to Lededæmninger, der have en indbyrdes Afstand af 700 Fod og ere førte ca. 900 Fod ud fra Kysten til en Vanddybde af ca. 15 Fod. Inden for Kystlinien føres Lededæmningerne indtil 18 Fods Kurven i Terrainet, hvor de støde til de Diger, der begrænse Kanalen. Imellem Lededæmningerne gives Kanalen en Dybde af 25 Fod under Hul.

Lededæmningerne bestaa af en Stenkastning, der naar op til Højden Hul, og tre Rækker Betonblokke, 5 Fod høje; paa den midterste Række støbes et 5 Fod tykt Betonlag, saa at Dæmningen faar en 8 Fod bred Krone i en Højde af 10 Fod over Hul (se Plan 2, Fig. 4).

Inderhavnen.

I Innerhavnen er anbragt den Skibsfartråsluse, der forhen er vist at være nødvendig, naar Fjorden skal sættes i jejlbar Forbindelse med Havet. Herved deles Innerhavnen i to Dele: den egentlige Innerhavn, hvorfra der haves direkte Forbindelse med Havet, og et mindre Havnebassin i direkte Forbindelse med Fjorden og i Forbindelse med den egentlige Innerhavn gennem Slusen.

Den egentlige Innerhavn.

Den egentlige Innerhavn omsluttes af et Dige, der kun er afbrudt paa det Sted, hvor Slusen ligger, og som naar ind i Land til 16 Fods Kurven i Terrainet, den Højde, hvori Digtets 8 Fod brede Krone ligger.

Det søndre Dige (se Plan 2, Fig. 6) begrænses ind imod Havnen af en Holværtsindfatning affaaet i Højden Hul og med en Stenkastning udenfor. Digtets Skraaning ind imod Havnen har et Anlæg af 5:1 og er beklædt med et Stenglacis indtil 10 Fods Højde over Hul. Imod Fjorden har Skraaningen et Anlæg af 3:1 og støder mod et 20 Fod bredt Banket, hvorfra Skraaningen falder med et Anlæg af 5:1. Denne Skraaning er beklædt med et Stenglacis indtil en Højde af 4 Fod over Hul og støtter sig forneden i Højden Hul mod en Stenkastning. Paa den øvrige Strækning uden om Innerhavnen har Diget samme Profilering som ovenfor, dog med de naturlige Uændringer paa de forskellige Steder, der ere en Følge af, at Skraaingerne støde til de opfyldte Arealer omkring Havnen.