

I Snderhavnen findes to Bassiner med henholdsvis 24 og 15 Fods Dybde under Mul. Den vestlige Del af 24 Fods Bassinet uddybes foreløbigt ikke, idet det er Tanken at henvise de Skibsreparationsanstalter (Dokker eller Beddinge), der maatte blive anlagte for private Midler, til denne Del af Havnen.

Paa Arealerne omkring de to Bassiner opfyldes til en Højde af 7 Fod over Mul, undtagen paa det Areal, der ligger Syd for 15 Fods Bassinet; her opfyldes til 12 Fods Højde, og Areallet tænkes benyttet til Opførelse af de fornødne Bygninger for Havnepersonalet og for Betjeningen af Slusen og Fyret.

Rajerne begrænses af Bolværksindsatninger med Overkant i Højde med det tilstødende Terrain. I 15 Fods Bassinet anbringes langs det nordlige og østlige Bolværk Repofer for Anlæg af Fiskefartøjer.

Der bliver da følgende Længder af Anlægsplads i de to Bassiner: ca. 3,000 Fod i 24 Fods Bassinet og ca. 2,700 Fod i 15 Fods Bassinet, hvoraf ca. 1,500 Fod er forsynet med Repofer for Fiskefartøjer.

Skibsfartsslusen.

Da det her omhandlede Havneanlæg for at stifte Nytte maa sættes i Forbindelse med Statsbanerne ved et Baneanlæg paa Holmslands Klit, vil Slusen kun komme til at betjene den lokale Trafik paa Ringkøbing By og de Fiskefartøjer, der fra Havet ville søge ind i Fjorden og omvendt. Da der inde ved Ringkøbing kun findes et Par Fod Vand ved den nuværende Anlægsbro, vilde Slusen derfor i Djeblattet kun behøve en ringe Dybde paa Tærstelen, men for ikke at skulle blive nødt til at ombygge den, hvis Ringkøbing By i Anledning af Havneanlægget ved Hvide Sande skulde lade udgrave et Sejllob med en Dybde af 9 Fod under Mul fra 9 Fods Kurven i Fjorden ind til Byen og ind til Havnens Fjordbassin, samt lade opføre en Anlægsmole paa denne Dybde inde ved Byen, er der givet Slusen en større Dybde end i Djeblattet fornødent. Slusen gives en Dybde paa Tærstelen af 10 Fod under Mul, en Bredde af 35 Fod og en Længde 150 Fod. I hvert af Slusens Hoveder anbringes to modsat stillede Portpar, for at kunne benytte Slusen, saavel naar Havets Vandstand er højere end Fjordens som naar den er lavere end denne. Disse Porte gives en Højde af 7 Fod over Mul. For at holde højere Vandstand ude fra Fjorden anbringes desuden i Slusen et Par Stormporte, der naa op til en Højde af 16 Fod over Mul, samme Højde som Kronen i det tilstødende Dige. Til Bygningen af Slusen anvendes Beton og haardbrændte Klinker, idet der dog benyttes Granit til Tærfler, Vindemischer og lign. Til Portene benyttes Jern. Over den indre Del af Slusen, hvor denne gennemstrøer Rajen i Fjordbassinet, anbringes en bevægelig Klappbro, bestemt for Kørjel med almindelige Vogne. Til den gaaende Færsel anbringes en Gangbro paa et Portpar i hvert Hoved.

Fjordbassinet.

Det mindre Bassin, der staar i direkte Forbindelse med Fjorden, har den paa Stedet værende Dybde af ca. 8 Fod under Mul. Med den Middelvandstand i Fjorden, der fremgaar af Vandstandsagttagelserne i 1884—91, nemlig + 1',⁸⁷, vil Middelvanddybden i Bassinet være 9,⁸⁷ Fod (ved Sommertid i Middeltal 8,⁹ Fod). Paa Areallet omkring Bassinet opfyldes til en Højde af 5 Fod over Mul, og paa passende Steder anlægges Ramper over Diget til Havnepladsen omkring det 15 Fods Bassin i Snderhavnen. De opfyldte Arealer begrænses af Bolværksindsatninger med Overkant af Hammeren i Højde med Terrainet. Ved Sætningen af Bolværket inde i Bassinet gives dets Bæle og Spidsplanter en saadan Længde, at der senere vil kunne uddybes til 9 Fod under Mul ind til Bolværket.

Havnens Belysning.

Til Benyttelse ved Andubning af Havnen anbringes der et Fyr paa det paa Plan 1 nærmere betegnede Sted i Snderhavnen. Blusjet gives en Højde af ca. 150 Fod over Mul, hvorved det vil være synligt paa ca. 19 Kvartmils Afstand.