

Paa hvert af Molehovederne anbringes et Fyr, hvis Højde gives en Højde af ca. 60 Fod over Hul, saa at de ville være synlige paa ca. 13 Kvartmils Afstand og indrettede, saa at de kunne brænde i længere Tid uden Pasning. Endvidere anbringes der to mindre Fyr paa Lededæmningernes Hoveder, ligesom ogsaa Havnehovederne ved de forskellige Bassiner i Sønderhavnen ere forsynede med fornøden Belysning.

Bekostningen.

Efter det i Bilag 2 angivne kalkulatoriske Overslag vil Havneanlægget med de for Tiden gældende Priser komme til at koste i alt 30 Millioner Kroner, der fordeles sig paa følgende Maade:

1. Yderhavnen.....	ca. 17,88	Million Kr.
2. Kanalen gennem Tangen.....	ca. 2,91	— —
3. Sønderhavnen.....	ca. 5,64	— —
4. Forskelligt.....	ca. 0,87	— —
5. Uforudsete Udgifter og Administration ..	ca. 2,76	— —

I alt... 30 Millioner Kr.

I denne Sum er ikke medregnet Bekostningen for Baneanlægget imellem Havnen og Statsbanerne, der antagelig vil andrage ca. 1½ Million Kr.; heller ikke er medregnet den under Omtalen af Skibsfartrådsflusen berørte eventuelle Udvidelse af Anlægsmolen ved Ringløbing By med den dertil fornødne Uddybning i Fjorden, hvilke Arbejder antages at medføre en Bekostning af ca. 300,000 Kr.

Reduktion af Bekostningen.

Den meget betydelige Bekostning, som Bygningen af det i det foregaaende beskrevne Havneanlæg vilde medføre, fremkalder ganske naturligt det Spørgsmaal, om man ikke ved en passende Reduktion af Havneanlæggets Størrelse skulde kunne naa ned til en langt mindre Bekostning. Dette skal i det følgende gøres til Genstand for nærmere Omtale.

Ved en Betragtning af den Maade, hvorpaa Bekostningen af det beskrevne Havneanlæg fordeles sig paa de tre Poster: Yderhavn, Kanal og Sønderhavn, vil det ses, at Bygningen af Yderhavnen vilde medføre en Bekostning af ca. 18 Millioner Kr. eller ca. 2/3 af hele Anlægssummen. Deraf følger da, at selv om man, med Beholdelse af den forhen beskrevne Yderhavn, gav Kanalen og Sønderhavnen en betydelig mindre Dybde og Udstrækning, vilde man dog ikke naa ned til en Bekostning paa under ca. 20 Millioner Kr., og skulde man derfor kunne vente at opnaa en Reduktion af Bekostningen, der virkelig betyder noget, maatte Vejen dertil blive at forminske Yderhavnen.

Den i det foregaaende projekterede Yderhavns Moler ere førte ud til en Vanddybde af ca. 29 Fod under Hul; og med Mundingen af Havnen paa denne Vanddybde tør det vel antages, at man vil kunne overkomme at optage de Sandmasjer, der under Paalandsstorm ville aflejre sig i Yderhavnen og Kanalen. Rykker man nu, for at forminske Bekostningen, Mundingen ind paa en betydelig mindre Vanddybde, saa vil ogsaa dermed Faren for en Tilslanding af Yderhavnen vokse, og for at kunne modarbejde denne Tilslanding vil det da sikkert være nødvendigt at sætte Ringløbing Fjord i Forbindelse med Besterhavet ved en aaben Kanal, der indmunder i Yderhavnen, idet der gøres Regning paa, at den udgaaende Strøm gennem Kanalen og Yderhavnen af de Sandmasjer, der under Højvande i Havet ere satte ind i Fjorden, skal bidrage til at forøge Dybden paa de mulig dannede Sandaflejringer.

Af disse Bemærkninger vil formentlig fremgaa, hvorledes Anordningen burde være af et Havneanlæg, som skulde kunne udføres for en betydelig mindre Bekostning end