

Nars Observationer viser, naas 4 à 5 Dage i Løbet af hver Sommer. (Det største Antal Dage, nemlig 13, viser 1887, det mindste Antal, 1 Dag, 1890 og 1893).

Hvad endelig angaar Hastigheden af den igennem Kanalen løbende Strøm, vil det ses, at denne, navnlig ved Vintertid, vil kunne naa en betydelig Størrelse, idet den største Værdi af Hastigheden i de betragtede Tidsrum er 10,30 Fod i Sekundet.

Da Kanalen graves igennem en meget let Jordart, i Hovedsagen Sand, vil det paa Grund af de store Strømhastigheder være nødvendigt at sikre Kanalen saaledes imod Udfæring, at dens Leje under stærke vedholdende Storme ikke flytter sig.

2. Konstruktionen af Kanalen.

Paa den ca. 300 Fod lange Strækning imellem Øbermolernes Forlængelser ind i Vand har Kanalen en Vanddybde af 12 Fod under Hul ude ved Rhytlinien, aftagende til 10 Fod ved Molernes indre Ende. Bundbredden er ca. 200 Fod, og Sidekraaingerne have et Anlæg af 5 : 1 (se Plan 4, Fig. 4). Til Skraaingerne støde Banketter i Højden Hul af 80 Fods Bredde, og i Øversiden af disse Banketter er anbragt det under Beskrivelsen af Molernes Forlængelse ind i Vand omtalte Legeme, bestaaende af en dobbelt tæt Pæleindsatning til \div 20 Fod med Betonblokke imellem Pælerækkerne.

Inden for den her beskrevne Strækning af Kanalen er dens Konstruktion paa en Længde af ca. 2,500 Fod følgende (se Plan 4, Fig. 5): Dybden er 10 Fod under Hul, Bundbredden 200 Fod. Sidekraaingerne have et Anlæg af 2 : 1 og støde i en Højde af 2 Fod over Hul til et 10 Fod bredt Banket, hvorfra Skraaingerne opefter udgaa med et Anlæg af 2 : 1. Saavel Skraaingerne over som under Bankettet, ligesom ogsaa dette selv, ere beklædt med Stenglaciser. Glaciset paa de øvre Skraainger naar nærmest Habet op til en Højde af 18 Fod over Hul og falder jævnt til en Højde af 12 Fod over Hul nærmest Fjorden. Foroven støder denne Skraaning til et 10 Fod bredt Banket, ligeledes beklædt med Stenglacis, hvis Højde over Hul falder jævnt fra 18 til 12 Fod. Til dette Banket støder Skraaingerne af Afgravningerne eller Paafyltningerne i Terrainet. Foden af den øvre Skraaning støtter sig til en Spunsvæg, der er anbragt i Underkant af det i Højden \div 2' liggende Banket, og hvis Planter naa ned til en Dybde af \div 10 Fod. Glaciset i den nedre Skraaning støtter sig ligeledes foruden til en Spunsvæg, der er anbragt i Stæringslinien mellem Bund og Sidekraaning, og hvis Planter naa ned til \div 20 Fod. Der vil saaledes i Bunden findes to Længdespunsvægge; desuden anbringes der i Bunden en Tværspunsvæg for hver ca. 200 Løb. Fod af Kanalens Længde, der, ligesom Længdespunsvæggen, har Planternes Overkant i \div 10 Fod og Underkant i \div 20 Fod. Spunsvæggene i Bunden maa ved passende Beklædning beskyttes imod Angreb af Pæleorm. Paa begge Sider af Tværspunsvæggene og paa den imod Kanalen vendende Side af Længdespunsvæggene udgraves Bunden i en Bredde af ca. 30 Fod og i en Dybde af ca. 3 Fod og fyldes med udfastede Sten, hvis Overflade ikke naa op over \div 10 Fod.

Paa den inderste ca. 120 Fod lange Strækning af Kanalen nærmest Fjorden er Dybden \div 10', Bundbredden 200' og Sidekraaingerernes Anlæg 5 : 1. Disse, der paa denne Strækning er uden Beklædning af Glacis, støde til 60 Fod brede Banketter i Højden Hul. I Underkant af Banket anbringes en tæt Pæleindsatning, naaende ned til \div 20', hvortil støtter sig et Glacis, der naar fra 12 Fods Højde over Hul ned til Højden Hul ved Fjorden. Et 10 Fod bredt Banket støder til Glaciset foroven, og Pæleindsatningen ved Foden af Glaciset føres ved Rhytten udenom dette og langs Bankettets Bagkant.

Sunderhavnen.

Sunderhavnen indeholder et Bassin med en Dybde af 10 Fod under Hul; der uddybes dog foreløbig ikke i dettes vestlige Ende, idet denne tænkes benyttet til Bygningen af Stiksreparationsværksteder med tilhørende Anlæg af Beddinger.

De opfyldte Arealer gives en Højde af 6 Fod over Hul og begrænses saavel imod Bassinet som imod Fjorden af Volværtsindsatninger. Langs Volværket om den uddybede Del af Havnebassinnet anbringes Reposer til Anlæg for Fisserbaadene.

Omfanget af Udbygningen i Fjorden imellem Kanalen og Sunderhavnen vil fremgaa af Plan 3.