

Bekostningen.

Af det kalkulatoriske Bekostningsoverflag i Bilag 3 fremgaar det, at Udgifterne ved Havneanlægget med de for Tiden gældende Priser i alt beløbe sig til 5½ Mill. Kr., der fordeles paa følgende Maade:

1. Oerhavnen	ca. 1,87	Mill. Kr.
2. Kanalen igennem Tangen	ca. 2,48	— —
3. Inderhavnen	ca. 0,49	— —
4. Forstelligt	ca. 0,16	— —
5. Uforudsete Udgifter og Administration	ca. 0,50	— —

S alt... 5,5 Mill. Kr.

Det er saaledes en meget betydelig Besparelse, der opnaas ved dette mindre Havneprojekt, men det bør paa den anden Side ikke lades ude af Betragtning, at denne Fordel kun vindes paa Bekostning af andre Hensyn, der ere af væsentlig Betydning for Havnens Brugbarhed, og dette vil navnlig gælde Besejlingsforholdene og den Tilfanding, som Havneanlægget vil kunne give Anledning til. Hvad først Besejlingsforholdene angaar, maa det bemærkes, at Havnen kun med stor Vanskelighed lader sig besejle under en stærk Paalandsstorm, idet det ikke vilde være uden Risiko for et Fartøj at forsøge paa at løbe ind igennem den forholdsvis snævre Munding, hvor der under Storm vilde gaa en betydelig Sø og Strøm, og i alt Fald være forbunden med Fare for at strande, hvis Mundingen skulde forsejles. Dertil kommer yderligere den stærke Strøm, der under saadanne Forhold vilde kunne løbe igennem Havnen og Kanalen, og med de Hastigheder, som det i det foregaaende er paavist, at denne Strøm vil kunne naa, vilde det vistnok kunne blive vanskeligt, vel endog umuligt, for et indgaaende Fartøj at styre med Sikkerhed under Bevægelsen gennem den medløbende Strøm.

Hvad dernæst angaar den Fare for Tilfanding, som Havneanlægget vil kunne give Anledning til, skal der herom fremsføres nogle Bemærkninger. De to ud i Vesterhavet byggede Moler vilde indvirke, den sydlige paa den Syd fra kommende og den nordlige paa den Nord fra kommende Tidebandsstrøm, saaledes at Strømmen vil blive svækket betydeligt inde i Hjørnet mellem Rysten og Molen og omtrent følge Retningen af Molen udefter paa dennes ydre Strækning. Følgen heraf vil da blive, at der inde i Hjørnet mellem Rysten og Molen vil finde en Aflejring Sted af det Sand, der under Storm er opslemmet i Havvandet, og vistnok mest ved den sydlige Mole, da Søndenstrømmen har baade større Vægt og Hastighed end Nordenstrømmen. Hvor langt denne Tilfanding vil strække sig ud langs Molerne, lader sig vel næppe sige paa Forhaand, i alt Fald vil Fremrykningen langs Molerne ydre Strækning blive modarbejdet af den her forstærkede Strøm, der vil kunne give Anledning til Udfæring af Bunden foran Molerne, saa at disse af den Grund ville kunne komme til at kræve Eftersyn og Bedligningshjælp. Naar Strømmen langs Molen har passeret denne, vil den ved at udbrede sig over et større Areal foran Mundingen tage en Del af sin Hastighed og det i Vandet opslemmede Sand vil som Følge deraf aflejre sig foran og umiddelbart inden for Mundingen.

Idet Flodstrømmen løber ind igennem Havnen og Kanalen, vil der blive Anledning til lignende Sandaflejringer som ved Mundingen paa de Steder, hvor Strømmen taber sin Hastighed. Dette vil finde Sted paa det lave Vand i Havnen paa Siderne af den uddybede Kende og navnlig umiddelbart inden for Kanalens Indmunding i Fjorden. For nu saa vidt muligt at modvirke disse Tilfandinger er det, som forhen nævnt, anset for nødvendigt at have en aaben Kanal imellem Fjorden og Havet, idet der gøres Regning paa, at den af Fjorden udgaaende Strøm skal være i Stand til at forøge Dybden paa de Barrer, der ville danne sig foran Havnemundingen og i Fjorden; herved maa det dog ikke tabes af Syne, at den af Fjorden udgaaende Strøm vil miste en ikke ringe Del af sin Hastighed i Havnen, hvis Strømprofiler ere betydelig større end Kanalens, og derved svækkes i sin skyllende Virkning. I hvilken Grad den tilsigtede Virkning af Skyllestrømmen vil naas, lader sig næppe afgøre forud; i alle Tilfælde vilde det vistnok være tilraadeligt, om man straks ved Anlægget af Havnen havde den fornødne Kapital disponibel til Anskaffelse af en Sandpumpemaskine, der antagelig vilde kunne have sig for ca. 250,000 Kr.

Kjøbenhavn, September 1895.

S. Baull.