

## 18

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 18de Januar 1896.

Fyrhøder S. H. C. Sjørgensen, der er født den 10de November 1846, kom i den Lolland-falsterke Jærnbanes Tjeneste den 1ste Juli 1874 og overgik til Statsbanerne den 1ste Januar 1893, da disse overtog Falsterbanen. I den senere Tid har han lidt af epileptiske Anfald, hvorfor han ikke længere egner sig til Lokomotivtjeneste, og da hans Helbredsstilstand ikke heller tillader ham at forrette anden Tjeneste ved Statsbanerne, vil det være nødvendigt at afskedige ham med Udgangen af Marts Maaned d. A. Da den paagældende som oven anført først er indtraadt i Statsbanernes Tjeneste i 1893, er han ikke berettiget til Pension eller Understøttelse i Henhold til Loven af 12te April 1892 om Statsbanedriftens Ordning, men da han i saa mange Aar har været ansat ved Lolland-Falsterbanen, og da han stedse har været pligtopfyldende og paalidelig og ved sin Afskedigelse vil staa uden næneværdige Indtægter, finder man det billigt, at der tilstaaes ham en ekstraordinær Understøttelse, som passende vil kunne ansættes til 450 Kr. aarlig, hvilket omtrent svarer til det Beløb, han vilde kunne have erholdt, hvis Statsbanedriftslovens Pensionsregler kunde have været anvendte paa ham.

I Henhold til foranstaaende skal jeg herved tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om at ville være ulejliget med til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1896—97 paa mine Begne at stille følgende Vædringsforflag.

ad § 18 I. A. 3. b. Ekstraordinære Understøttelser.

Summen forhøjes med ..... 450 Kr.

Sugerslev.

E. C. Wulff.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 19

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 18de Januar 1896.

Fra Arbejdsmand Christian Rasmussen af Odense er der til Ministeriet indkommet et Andragende om en aarlig Understøttelse af Statskassen i Anledning af, at hans Hustru den 28de November 1892 kom til Stade under følgende Omstændigheder:

Da Andragerens Hustru den nævnte Dag Kl 7 om Morgenen i mørkt og taaget Vejr var ved at passere en offentlig Overkørsel i Odense, kom en Trollie kørende fra Odense Station; i en Afstand af ca. 5 Fod foran Trollien bemærkede Mandstabet paa denne Andragerens Hustru og varskoede hende straks, men i sin Stræf blev hun, der var kommen midt ind paa Sporet, staaende paa dette og blev revet omkuld af Trollien. Ved den stedfundne Lægeundersøgelse viste det sig, at Trollien var gaaet over begge hendes Ben, og at der fandtes store Saar paa disse; derimod fandtes der intet Benbrud, og der syntes at være Udsigt til, at paagældende fuldstændig vilde genvinde sit Helbred. I Sommeren 1893 udviklede der sig imidlertid i hendes Underliv en Betændelse, der ifølge den producerede Lægeattest maa antages at være en Følge af den hende overgaaede Legemsbestadigelse. Fra dette Tidspunkt har hun ofte været fængeliggende i længere Tid, og selv om hun til Tider har været oppe og kunnet bevæge sig, er hun dog saa svag, at hun, der tidligere væsentlig støttede sin Mand, som er uformuende og ernærer sig ved tilfældigt Arbejde, ved at bidrage til deres og deres 2 Børns Underhold, navnlig ved Vask og Rengøring, nu ikke længer kan paatage sig saadant Arbejde, og i det hele er ude af Stand til