

Følgende Andragender ere blevne tilstillede Udvalget:

I. Fra Viborg, Ringkøbing og Tisted Amtsråd, Løgstør Kommunalbestyrelse, Ribe, Skive, Nykøbing, Lemvig, Holstebro og Tisted Byråd samt Vesterby Sogneråd om Foranstaltninger til Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden. (Indbragt den 8de Oktober 1895 af Folketingsmanden for Tisted Amts 3dje Valgtreds, N. Andersen.)

Af delegerede fra Tisted, Viborg og Ringkøbing Amtsråd, Løgstør Kommunalbestyrelse, Ribe, Skive, Nykøbing p. M., Lemvig, Holstebro og Tisted Byråd samt Vesterby Sogneråd blev der i 1888 indgivet et Andragende til Indenrigsministeriet om at lade foretage en Undersøgelse af Besejlingsforholdene i Limfjorden, idet Andragerne, ifald det herved maatte vise sig, at den til Fjordens Sejlbarhed for passende Trafikstier paa Udlandet nødvendige Uddybning vilde kunne foretages uden uforholdsmæssig Beføstning, udtalte som en Forudsætning, at Staten da vilde tage Sagen i sin Haand ved at iværksætte en saadan Uddybning. Resultatet af den i Henhold til dette Andragende derpaa foretagne Undersøgelse foreligger nu i en af Direktøren for Vandbygningsvæsenet under 7de Maj f. A. til Ministeriet for offentlige Arbejder afgiven „Beretning om Opmaalinger og Undersøgelser angaaende Besejlingsforholdene i Limfjorden“ og herefter ville Udgifterne ved en Uddybning, især naar den indskrænkes til 13 Fod, som maa anses tilstrækkelig for Tiden for en direkte Sejl- og Dampskibsforbindelse fra Limfjorden med Udlandet, ingenlunde blive uforholdsmæssig store, naar der tages Hensyn til de Fordele og Goder, som en saadan Foranstaltning vil medføre for det til Limfjorden grænsende betydelige og frugtbare Opland med detses Købstæder og Handelspladser, bortset fra Betydningen af den gennemgaaende Sejlsads med større Skibe i Limfjorden, som en Uddybning vil muliggøre, hvis de Befræbelsler, der gaa ud paa at overvinde Hindringerne ved Tjørn, maatte lykkes i tilstrækkelig Grad.

I Betragtning af foranstaaende, andrage delegerede fra de nævnte kommunale Bestyrelser, efter at have drøftet Sagen paa et i Tisted i Maj 1895 afholdt Møde, om, at det nødvendige Beløb til en Uddybning af Limfjorden til 13 Fod overensstemmende med den ommeldte af Vandbygningsdirektøren afgivne Beretning maa blive bevilget af Statskassen, saa at Arbejdet derefter kan blive iværksat snarest muligt. Det fremhæves særlig, at Tilvejebringelsen og Vedligeholdelsen af et Hovedløb gennem Limfjorden utvivlsomt maa anses for at være et Statsanliggende og altsaa betales af Staten, og derfor taler ogsaa den Omstændighed, at de ved Limfjorden beliggende Havne alligevel ville faa meget betydelige Udgifter til Ombygning af Havneværker m. v. Noget af Limfjordsbyerne ville endog næppe kunne tilvejebringe lokale Sejlløb ud til Hovedløbet med saa tilstrækkelig Dybde, at de kunne drage den fulde Nytte af dette, med mindre de kunne opnaa pænuær Støtte til Afholdelse af de paagældende Udgifter. Disse Kommuner delegerede nære derfor ogsaa det Haab, at saadan Støtte ikke i sin Tid vil blive dem nægtet.

Formentlig forjener det særlig Overvejelse, om en Udgravning af Frederik den VII.'s Kanal eller af et Løb gennem de saakaldte Løgstør Grunde bør vælges. I denne Henseende bemærkes, at der af mange næres den Anskuelse, at Sejlløb over Grundene vil være at foretrække for en Udvidelse af Frederik den VII.'s Kanal, selv om ogsaa de aarlige Vedligeholdelsesudgifter derved maatte blive større.

Et ligelydende Andragende er samtidig indgivet til Regeringen.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Ministeren for offentlige Arbejder til Overvejelse og Undersøgelse.