

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 12te Februar 1896.

§ Skrivelse af 25de November f. A. har det ærede Finansudvalg under Henvisning til Finanslovsforslagets § 26 II. Nr. 21 begært sig meddelt Oplysning om:

1. Til hvilken Pris vil et Skib, indrettet til fra Esbjerg til Parkston at kunne overføre en Varemængde af 800 Tons død Vægt, udstyret med Koldluftsmaskiner og i det hele egnet til paa hensigtsmæssigste Maade at overføre letfordærlige Varer, som Smør og Flæst, samt i Besiddelse af tilstrækkelig Maskinkraft til under ordinære Forhold at kunne udføre Farten mellem Esbjerg og Parkston i 24 Timer, kunne anskaffes.
2. Man udbeder sig en specificeret Kalkule over de aarlige Driftsudgifter for en Fart, udført med Skibe af den ovenfor angivne Bestaffenhed mellem Esbjerg og Parkston med 2 ugentlige Ture i begge Retninger, samt over, hvor højt Fragtsatserne for Transportartiklerne paa denne Route maatte sættes for, under Forudsætning af en lignende Transportmængde som den nuværende, at tilvejebringe Balance mellem Indtægter og Udgifter ved Farten.
3. Endelig udbeder man sig Oplysning om, hvorvidt der er Grund til at vedligeholde mere end 2 ugentlige Farter i begge Retninger mellem Esbjerg og Parkston, samt om, hvilken af de nordligere beliggende Havne paa Storbritanniens Østkyst (Grimsbay [Hull] eller Newcastle), der maatte være at foretrække, saafremt man vilde etablere endnu en Statsdampskibsroute mellem Esbjerg og England.

Foranlediget heraf skal jeg hermed tjenstlig fremsende:

- a. Skrivelse af 30te December f. A. fra Bestyrelsen for „Det forenede Dampskibsselskab“ med tilhørende 4 Bilag.
- b. 2 Skrivelser af henholdsvis 10de og 28de Januar d. A. fra Underdirektør ved Orlogsværftet A. Rasmussen og Kontorchef ved Orlogsværftet F. Ortmann.
- c. Skrivelse af 11te Januar d. A. fra Statsbanernes Søfartschef.

Under Henvisning til de i de nævnte Skrivelser indeholdte Oplysninger skal jeg med Hensyn til de i det ærede Finansudvalgs Skrivelse under 1—3 anførte Poster bemærke følgende:

ad 1. Som det vil fremgaa af de i Bilag a. 1. indeholdte Oplysninger, vil et Skib med en Overfartstid af 23 Timer og en Lastevne af ca. 900 Tons død Vægt (60,000 Kubikfod Lasterum) samt i øvrigt som af Finansudvalget forudsat koste 1,028,000 Kr., et Skib med en Overfartstid af 25 Timer og en Lastevne af ca. 800 Tons død Vægt (56,000 Kubikfod Lasterum) 920,000 Kr. Til Sammenligning skal jeg henvise til, at det i Skrivelsen fra Bestyrelsen for „Det forenede Dampskibsselskab“ omhandlede Skib, der har en Overfartstid af 27 Timer (en gennemsnitlig Overfartstid af 30 Timer) og en Lastevne af ca. 750 Tons død Vægt (50,000 Kubikfod Lasterum) vil koste 785,000 Kr.

ad 2. En Kalkule over de aarlige Driftsudgifter for en Fart mellem Esbjerg og Parkston med 2 ugentlige Ture i begge Retninger vil uden Vanskelig-