

i England, som man maatte vælge; og til London, men til Besvarelse af dette Spørgsmaal ser jeg mig ikke Stand til at kunne yde noget Bidrag.

ad 3. For saa vidt det ærede Udvalg har udbedt sig Oplysning, om der er Grund til at vedligeholde mere end 2 ugentlige Farter i begge Retninger mellem Esbjerg og Barkeston, skal jeg henvide til, hvad jeg ovenfor har udtalt om, at en saadan Ordning i alt Fald ikke kunde gennemføres med 2 Skibe, men at hertil maatte kræves et tredje Skib, som kunde anvendes som Reserve og til Ekstrafarter. Det er imidlertid min Opfattelse, at en saadan Fartplan med 2 ugentlige Ture, men med 3 Skibe, om dens Mulighed vel ikke er udelukket, i Løbet af kortere Tid atter maatte opgives, fordi den vil medføre væsentlige Ulemper og særlig de ovenfor fremhævede: slet Bestuvning om Bord under Bestræbelserne for at undgaa Ekstrafart og Vanskeligheder ved Varernes Lagring paa Sørbaneestation i London. Den økonomiske Fordel, som skulde have af en 2 Gange ugentlig Fart paa Barkeston med 3 Skibe, vilde formentlig navnlig være betinget af, om det var muligt hermed at forbinde en Route 1 Gang ugentlig mellem Esbjerg og Grimsby (Hull) eller Newcastle, hvilket ogsaa synes forudsat af det ærede Udvalg, men Muligheden heraf er sikkert ikke til Stede. Nødvendigheden af at bringe Varerne, navnlig Smør og Flæst, frem til det engelske Marked paa de bestemte Ugedage, der ere heldige for Salget, vil allerede udelukke Muligheden af samtidig at anvende et tredje Skib til en fast ugentlig Route Esbjerg—Grimsby eller Newcastle og som Reserve og Ekstraslib for 2 faste ugentlige Router Esbjerg—Barkeston.

Sørring.

E. Fleron.

Til Folketingets Finansudvalg.

Bilag 1.

Det forenede Dampskibsselskab.

Kjøbenhavn, den 30te December 1895.

K.

I den Meddelelse, som Bestyrelsen for det forenede Dampskibsselskab har fundet Anledning til at fremsende saavel til det høje Ministerium som til alle Rigsdagens Medlemmer, har man (Side 6) fremhævet, at den bestaaende Overenskomst kun er bleven fornyet fra Aar til Aar siden 1891, og uden at der fra nogen Side er blevet stillet Fordring om Forandring i Bestemmelserne.

Saadanne ere først fremkomne under den Diskussion, som førtes i Folketinget i Anledning af den stillede Interpellation, og gaa ud paa:

Større Hurtighed og
Forandret og forøget Aftølingsmaade.

Bestyrelsen har derfor ladet anstille de grundigste Undersøgelser af, hvorledes disse Formaal paa bedste og hensigtsmæssigste Maade kunde opnaas, og har herved den Være at forelægge Ministeriet Resultatet af disse, saavel som en Overfugt over, hvorledes Driften af de forskellige Typer af Skibe ville stille sig.