

Det vil af medfølgende Bilag ses, at Anstæffelsen af Skibe med kunstig Rølningsapparater (Halls System) til Indblæsning af kold tør Luft vil være (inkl. Told):

| | |
|-------------------------|-------------|
| for 12 Knobs Fart | 675,000 Kr. |
| - 13 — — | 785,000 — |
| - 14 — — | 920,000 — |
| - 15 — — | 1,028,000 — |

og at Driftsudgiften, inklusive Assurance, Afskrivning, Forrentning og Administration, vilde blive aarlig:

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| for 12 Knobs Fart for 3 Skibe | 848,778 Kr. |
| - 13 — — — — | 950,952 — |
| - 14 — — — — | 1,119,522 — |
| - 15 — — — — | 1,240,110 — |

medens, den samlede opsejlede Indtægt pr. Aar af Passagerer og Gods har udgjort 377,663 Kr. i Gennemsnit for Aarene 1889—1894 efter de med 5 sh. pr. Ton nedfattede Fragter, men uden Godtgørelse af Erstatning herfor, Subvention for det 3dje egentlige Skib eller Bropenge.

Den Type, som Bestyrelsen vilde anse for at være den mest formaalstjenlige, er Nr. 2, beregnet paa at kunne præstere en Fart af 13 Mil i Søen, men uden at man som Regel stillede større Fordring, end at Overfarten under normale Forhold skulde foregaa i 30 Timer, saaledes at den fulde Fart kun undtagelsesvis blev anvendt. Skibene vilde jo sandsynligvis vedblivende blive bestemte til Afgang fra Esbjerg ved første Hørvande efter gennemgaaende Morgentogs Ankomst fra Kjøbenhavn, altsaa mellem Kl. 6 Eftm. og Kl. 1—2 paafølgende Morgen, og saaledes ankomme til Parkston mellem Kl. 12 Nat og den tidlige Morgen, hvilket vistnok maa anses som tilstrækkeligt for Trafikkens tilfredsstillende Besørgelse, idet de Fordele, der maatte kunne paavises at være forbundne med en tidligere Ankomst til Parkston, næppe vilde staa i rimeligt Forhold til den betydelige Forøgelse i Udgiften ved den forcerede Sejlads over Nordboen.

De Fordringer, der stilles til Maskinens Kraftudvikling, ere i det hele taget af største Betydning med Hensyn til Økonomien i Driften, idet Forfællen mellem Maskinens Forbrug ved en Fart af 12 Mil og en Fart af 13 Knob kan ansættes til 14,000 Kr. aarlig pr. Skib eller for 3 Skibe i alt c. 40,000 Kr. aarlig.

Tilfuddet, som Selskabet maa kræve til Opretholdelsen af Farten i den hidtidige Udstrækning, vilde formentlig hensigtsmæssigt være at fastsætte i Forhold til den befordrede Godsmængde og aftage i Forhold til dennes Forøgelse; en saadan vil jo være i høj Grad sandsynlig, især hvis Forbud mod Indførelse af levende Dyr skulde blive mere omfattende.

For imidlertid at kunne indhente Erfaring allerede under den kommende Sommer om den mest hensigtsmæssige Konstruktion m. v., har Selskabet allerede bestilt et Skib af den ovenfor omtalte Type, der efter Kontrakten skal være saa temmelig færdig, at det kan indtræde i Farten fra Esbjerg den 1ste Juli.

Tegning af samme, samt Oplysning om det Aftølnings-System, der vil blive anvendt, tillader man sig at vedlægge.

Bestyrelsen for „Det forenede Dampskibs Selskab“.

C. F. Tietgen.

H. Fritsche.

C. A. Garde.

Jacob Holmblad.

C. Torp.

Til Indenrigsministeriet.