

Bilag 2.

Overflag

paa ny Skibe, passende til Esbjerg—Parteston Farten. Bygges til Veritas højeste Klasse, I $\frac{2}{3}$ & II Steel P R med Orkandæl, ekstra Forstærkning for Issejlads, Kølemaskineri med Isolation af Lastrummene, Barmeledning, elektrisk Udsinstallation, Bladekøl, Slingrekøl, Vandballastrum, Dampstyreapparat, 1ste Klasses Passagerindretning midtskibs med Køgesalon, Bad etc. for 50 Passagerer, Indretning til Emigrantbefordring.

	1. Alternativ.	2. Alternativ.	3. Alternativ.	4. Alternativ.
Gennemsnitsfart i Søen med fuld Last, 14' Fod Dvhgaaende, Kvartmil pr. Time	12	13	14	15
Prøvetursfart	13 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{4}$	15 $\frac{1}{4}$	16
Tid under Fart i Timer, enkelt Tur	29	27	25	23
Kulforbrug pr. Etmaal til Gennemsnitsfart, fuld Last, i Tons	20	26	37	50
Bæreevne paa 14 Fods Dvhgaaende, indbefattet Kulbeholdning, Kølemaskineri, Isolation etc. Tons	650	750	730	700
Vægt af Kølemaskineri og Isolation	40	40	40	40
— 4 Døgns Maskintul	80	104	148	200
Kubikfod Lasterum	50,000	50,000	56,000	60,000
Længde i Vandlinien, engl. Fod	220	260	280	300
Bredde (moulded) — —	33	34	35	36
Dybde (moulded til øverste Dækl) engl. Fod	23 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$	24	24
Enkelt eller dobbelt Skruer	enkelt.	enkelt.	enkelt.	dobbelt.
Redelstypen	enkeltendet.	dobbeltendet.	dobbeltendet.	
Officerer og Besætning:	naturlig Træk.		kunstig Træk.	
Fører	1	1	1	1
Styrmænd	2	2	2	2
Maskinmestre	3	3	3	3
Maskinasistenter	2	2	3	3
Fyrerfolk	7	7	10	10
Matroser	8	8	8	8
Hovmester og Køl	2	2	2	2
Pris inkl. 3 pCt. Told og komplet Udsfyrelse c.	£ 37,500	£ 43,600	£ 51,100	£ 57,100
c.	kr. 675,000	kr. 785,000	kr. 920,000	kr. 1,028,000