

Bilag 4.

## Fragtindtægt

af Gods og Passagerer paa Søbjerg—Barkeskov—Routen

(eksklusive Statens Tilskud for Fragtnebsættelse, Bropenge og Subvention).

1889 .....	398,396	Kr. 57	Ø.
1890 .....	345,859	— 21	—
1891 .....	330,742	— 89	—
1892 .....	317,340	— 32	—
1893 .....	441,651	— 79	—
1894 .....	431,992	— 07	—
	<hr/>		
	2,265,982	Kr. 85	Ø.
	<hr/>		
Gennemsnit pr. Aar.....	377,663	Kr. 81	Ø.

97

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 16de December 1895.

Hermed undlader man ikke at tilstille det ærede Udvalg Genpart af en Skrivelse, hvori Grossererforeningens Komite i Anledning af den i Folketinget stedfundne Interpellation om Eksporten af Landets Produkter, navnlig Smør, og den derefter paafølgte Diskussion, udtaler sig for Ønskeligheden af at bevare Kjøbenhavn som Hovedpladsen for Smørekørsporten til England.

Sørring.

---

L. Høron.

Et Folketingets Finansudvalg.