

Justitsministeriet. Kjøbenhavn, den 10de Februar 1896.

Et hertil indkommet Andragende har Direktionen for Sindsfygeanstalten ved Middelfart anholdt om, at der maa blive søgt bevilget et Beløb af 21,500 Kr. til Anlæg af en ny Forbindelsesvej mellem bemeldte Sindsfygeanstalt og Middelfart Købstad i Overensstemmelse med den højsfølgende Tegning og saaledes, som nærmere er angivet i det ligeledes vedlagte, af Amtsvejinpektør Petri udarbejdede Overslag med tilhørende Bemærkninger.

Direktionen har til Støtte for dette Andragende anført, at de nuværende Udgangsveje til Anstalten fra Middelfart Købstad, navnlig ved Vintertid, ere af en særdeles maadelig Bestaffenhed, og at det, efter at Anstaltens Udvidelse i Genhold til Lov Nr. 93 af 14de April 1893 nu er tilendebragt, formentlig turde være påsende, at der tilvejebringes en bredere og smukkere Udgang og Tilførsel fra Middelfart til Anstaltens anseelige, til en Værdi af mellem 2 og 3 Millioner Kroner vurderede Bygninger og andre Anlæg. Efter den foreliggende Plan skulde den ny Forbindelsesvej anlægges med en chausséret Kørebane af 18 Fods Bredde med en træbeplantet, 11 Fod bred, Gangsti paa hver Side, og den skulde i Fortsættelse af Anstaltens Opførelseskallee føres over Middelfart Købstads Markfjorder, indtil den træffer Købstadens Bygrund paa den sydlige Side af Søndergade, hvor da 2 Bygninger maatte erhverves til Nedbrydning, for at Vejen gennem den saaledes banede Udgang kunde ramme Søndergade i umiddelbart Fortsættelse af Grønnegade. En saadan ny, bedre og kortere Forbindelsesvej vil efter Direktionens Udsagn ikke blot være et afgjort Gode for Anstaltens Beboere og for de mangfoldige fremmede, som til alle Aarets Tider komme til Anstalten for at besøge deres syge Slægtninge, men den vil ogsaa, som nærmere angivet i den højsfølgende som Bilag 3 betegnede Strikvelse fra Amtsvejinpektør Petri til Anstaltens Direktion, have en ikke ringe økonomisk Betydning, idet den formentlig vil medføre en ikke ubetydelig Besparelse i de Udgifter, som medgaa til Transport af Varer, navnlig Kul og Koks, fra Middelfart Havn til Sindsfygeanstalten. Endelig har Direktionen fremhævet, at den projekterede Vej, hvis Anlæg har været paatænkt lige siden Anstaltens Opførelse, ligeledes vil have stor Betydning for Middelfart Købstad paa Grund af den livlige Forbindelse mellem Anstalten og Købstaden, og at der ogsaa fra Middelfart Kommunes Side er truffet Foranstaltninger og foretaget Opoffrelser for at forbedre Forbindelsen mellem Anstalten og Købstaden, idet den af Byraadet for nogle Aar siden vedtagne og nu til Dels gennemførte Udvidelse af Grønnegade fra 10 Alens Bredde til 16 å 17 Alens Bredde utvivlsomt for en ikke uvæsentlig Del skyldes Hensynet til, at denne Gade ligger i umiddelbar Fortsættelse af den som oven for ommeldt allerede gennem flere Aar paatænkte ny Vej og i Forbindelse med denne vil danne en ligeliniet Forbindelsesvej mellem Anstalten og Byens Centrum.

Efter de foreliggende Oplysninger maa ogsaa Justitsministeriet anse det for ønskeligt, at det projekterede Bejlanlæg bringes til Udførelse, og idet bemærkes, at Ministeriet under Hensyn til, at de i Overslaget til Erhvervelse af de fornødne Arealer med paastaaende Bygninger opførte Beløb fremtræde som kalkulatoriske, finder Anledning til at fremhæve, at man maa anse det tilrådeligt, at der til den eventuelle Bevilling knyttes Forbehold om, at samme skal være afhængig af, at vedkommende Arealer med paastaaende Bygninger erhverves for en Pris, der ikke overstiger det i Overslaget til Arealernes Erhvervelse opførte Beløb, skal man derfor, idet man bemærker, at Finansministeriet, med hvilket man har brevvækslet om Sagen, ikke har fundet noget herimod at erindre, anmode det ærede Udvalg om til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1896—97 at ville stille følgende Vædringsforslag: