

Fremfættes en Fordring paa Erstatning for Jernbanestyrelsen, skal den bilægges med Bevis for Godsets Værdi og med Fragtbrevet, for saa vidt det er overgivet Adressaten. Jernbanen skal fremme Sagens Afgørelse saa meget som muligt og give skriftligt Svar paa Erstatningsfordringen, for saa vidt ikke mindelig Overenskomst opnaas.

## § 37.

Med de nærmere Begrænsninger, som gives i de følgende Paragraffer, er Jernbanen ansvarlig for den Skade, som opstaar ved Godsets hele eller delvise Tab eller Bestabigelse, fra det Øjeblik den har modtaget det til Befordring og til Aflevering har fundet Sted. Den kan kun fri sig for dette Ansvar ved at bevise, at Staden enten er foranlediget ved Fejl fra den, som har haft Ret til at raade over Godset, eller ved en Ordre fra ham, for hvilken Jernbanen intet Ansvar bærer, eller ved Godsets egen naturlige Bestaafenhed (særligt indre Fordærv, Svind eller sædvanlig Lætage) eller ved tvingende Magt (vis major).

Lige med Aflevering til Adressaten regnes Aflevering til Toldvæsenet eller Aflevering i Henhold til denne Lov til en Speditør eller et offentligt Posthus.

Naar Fragtbrevet som Afleveringssted nævner et Sted, som ikke ligger ved en Jernbane, ophører Banens paa Fragtoverenskomsten grundede Ansvar ved sidste Jernbanestation.

## § 38.

Jernbanen er ikke ansvarlig:

1. for Gods, som efter Forskrifterne eller Overenskomst med Affenderen befordres i aaben Vogn,
  - for saa vidt Staden skyldes den særlige Risiko, som er forbunden med denne Befordringsmaade;
2. for Gods, som efter Affenderens Erklæring paa Fragtbrevet (§ 24) er indleveret uindpakked eller mangelfuldt indpakked, skønt det efter sin Natur fordrer Indpakning til Beskyttelse mod helt eller delvist Tab eller Skade under Befordringen,
  - for saa vidt Staden skyldes Mangel paa Indpakning eller Indpakningens mangelfulde Bestaafenhed;
3. for Gods, hvis Paa- og Afslæsning efter Forskrifterne eller en særlig Aftale med Affenderen er besørget henholdsvis af Affenderen eller Modtageren,
  - for saa vidt Staden skyldes den særlige Risiko, som er forbunden med Paa- og Afslæsningen eller med en mangelfuld Læsning;
4. for Gods, som efter sin ejendommelige, naturlige Bestaafenhed er særligt udsat for helt eller delvist Tab eller Skade, navnlig for Brud, Rust, indre Fordærv, usædvanlig Lætage, Udtørring eller Udstøvning,
  - for saa vidt Staden skyldes en af disse Aarsager;
5. for Gods, som efter Forskrifterne eller en særlig Aftale med Affenderen skal sendes under Ledfagelse,
  - for saa vidt Staden skyldes den særlige Risiko, som det var Hensigten at fjerne ved Ledfagelsen.

Hvis en indtraadt Skade efter de forhaandenværende Omstændigheder kan skyldes en af de foran nævnte Aarsager, maa dog Jernbanen paavise Sandsynligheden heraf.