

ikke er tilendebragt inden 5 Aar fra Koncessionens Dato, at Statens Tilskud bortfalder, naar Koncessionshaveren ikke efter Ministerens Skjøn holder Havneværkerne i forsvarlig Stand og vedligeholder de i nærværende Lov og i Koncessionen fastsatte Dybder i Havnen og dens Munding, samt at Staten er berettiget til til ethvert Tidspunkt at overtage Havnen mod at udbetale Koncessionshaveren det kapitaliserede Beløb af en aarlig Ydelse henholdsvis paa ca. 145,000 Kr. (8,000 Lstr.) og paa ca. 182,000 Kr. (10,000 Lstr.) — Beløbet udregnet efter Dagskursen for de til det paa-gældende Tidspunkt udstedte danske Statsobligationer med laveste Rentefod. Ministeren kan indrømme, at Gjenstande, der anvendes til Havneanlægget, maa fritages for Indførsels-told, samt at Afslutning af Overenskomster i Anledning af Anlægget som og Udstedelse og Overdragelse af eventuelle Aktiebrev og Obligationer med Pantesikkerhed i Anlægget skal kunne foregaa uden Brug af stemplet Papir.

93. Forslag til Lov om Tillæg til Lov af 8de Mai 1894 om private Jernbaneanlæg

forelagdes i Folkethinget d. 19de December 1895 af Folkethingetsmand Gulbrandsen og vedtoges i dette Thing enstemmig ved 3die Beh. d. 13de April 1896, men naaede kun at komme gjennem 1ste Beh. i Landstinget d. 17de April. Udvalget bestod af Dhrr. Rasmussen, Frederiksen, Gulbrandsen (Formand og Ordfører), P. Madsen (Sekretær), K. Jensen (Svendborg A. 4. V.), H. L. Jørgensen og N. Andersen. 1ste Beh. i Folkethinget d. 11te Januar 1896, 2den Beh. d. 11te April, 3die Beh. d. 13de April. — Forslaget gaar ud paa, at den i Lov af 8de Maj 1894 under § 9, Afdeling „A. Paa Øerne.“, anførte Række af private Jernbaneanlæg, udvides til ogsaa at omfatte en Jernbane