

fra Svendborg over Taasinge og Siø til Rudkjøbing. Dette Jernbaneanlæg gennemføres dog kun, hvis det ved nøjere Undersøgelse viser sig, at Anlægssummen, derunder indbefattet Expropriationsudgifter og Udgifterne ved Anskaffelse af det fornødne Driftsmateriel, ikke vil overstige 2 Millioner Kr. Som vedtaget af Folkethinget lød Forslaget, der fik en ændret Titel, saaledes: „Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at lade foretage Undersøgelse af alle de Forhold, der vedrøre et eventuelt Jernbaneanlæg fra Svendborg over Taasinge og Siø til Rudkjøbing og derfra til Spodsbjærg.“

#### **94. Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Mai 1894 om private Jernbaneanlæg**

forelagdes i Folkethinget d. 28de Marts 1896 af Folkethingsmanden L. Rasmussen og Henriksen og vedtoges i dette Thing ved 3die Beh. d. 15de April med 55 Stemmer mod 9; Sagen kom ikke til 1ste Beh. i Landstinget. Der var intet Udvalg nedsat om Sagen, 1ste Beh. i Folkethinget d. 11te April, 2den Beh. d. 13de April, 3die Beh. d. 15de April. — Forslaget gear ud paa at foreslaa, at den i Lov af 8de Mai 1894 Afdeling B Nr. 27 omhandlede Jernbane fra Kolding til Egtved forandres til: En Jernbane fra Kolding over Egtved til Grindsted.

#### **95. Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Mai 1894 om private Jernbaneanlæg**

forelagdes i Folkethinget d. 23de Marts 1896 af Folkethingsmand Bønløkke m. Fl., og vedtoges i dette Thing ved 3die Beh. d. 13de April med 41 Stemmer mod 35. Sagen kom ikke