

til 1ste Beh. i Landstinget. Der var intet Udvalg nedsat om Sagen. 1ste Beh. i Folkethinget d. 28de Marts, 2den Beh. d. 11te April, 3die Beh. d. 13de April. Til Forslagets Vedtagelse ved 3die Beh. i Folkethinget stemte følgende Medlemmer Nei: Aaberg, Andersen, Berntsen, Bertelsen (Veile A. 5. V.), F. Bojsen, Bøtker, C. Christiansen, Colding, Dalsgaard, Dinesen, H. Holm, Højmark, N. Jensen, N. C. Jensen, Johannsen, H. L. Jørgensen, K. Jørgensen, Krabbe, Lohmann, Lüttichau, Neergaard, J. Nielsen, R. Nielsen, Th. Nielsen, Nøhr, Paulin, Reisz, Reventlov, Rørdam, Skaarup, Skov, Sloth, Trolle, Wagner, Wistoft. Stemte ikke: N. J. Larsen, T. Thomsen og Trier. Fraværende med Orlov: Fogtmann, Hørdum, A. Jensen, Moestrup, M. Nielsen og C. Thomsen. Fraværende: Bardenfleth, Bertelsen (Hjørring A. 5. V.), Blem, Bramsen, Busk, Byr. Jensen, Alf. Christensen, P. Christensen, L. Christiansen, R. Claussen, Frederiksen, C. Hage, J. Hage, Hammerich, H. Hansen, Oscar Hansen, K. Jensen (Svendborg A. 4. V.), K. Jensen (Hjørring A. 2. V.), H. Jørgensen, Klein, Ousen, Ravn, Rosleff, Scavenius, Scharling, Wiinblad og Wulff. — Forslaget gaar ud paa, at den i Lov Nr. 88 af 8de Mai 1894 under § 9, Afdeling A, anførte Række af private Jernbaneanlæg bliver for Banen Nr. 5: „En Jernbane fra Præstø til et Punkt paa Statsbanen mellem Lundby og Haslev Stationer (disse Punkter inclusive)“, at udvide saaledes, at den nævnte Bane fortsættes fra Præstø til et Punkt paa Kallehave—Masnedesundbanen, fortrinsvis Viemose.

96. Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Mai 1894 om private Jernbaneanlæg

forelagdes i Folkethinget d. 28de Marts 1896 af Folkethingsmand Bluhme, men naaede kun gennem 1ste Beh.