

Paa Godspladsen paa Kjøbenhavns Banegaard behøves der stadigt Tilsyn med Rangeringen fra Kl. 5 Morgens til Kl. 11 Aften. Da der til hele Banegaarden kun havde 2 Rangermestre, kunde et saadant Tilsyn ikke effektueres, og man har derfor benyttet Lejligheden til ved en i August 1896 indtraadt Balance mellem Pakhusmestrene at inddrage den ledigblevne Post og i Stedet for at ansætte en Rangermester. Der opføres herefter i nærværende Forslag 3 Rangermestre og 2 Pakhusmestre, medens Forholdet har været omvendt paa de tidligere Finanslove.

Rangerformændenes Antal er foreslaaet forøget med 1 i Hillerød. Trafikens Stigning og Frederiksbærtebanens Aabning forøger Stationens Arbejde saaledes, at man maa anse det for nødvendigt, at den foreslaaede Forøgelse finder Sted.

Antallet af Overportører af 2den Klasse er foreslaaet forøget med 6, der tænkes anvendte saaledes: 1 paa Klampenborg i Anledning af Stationens betydelige Udvidelse, 1 paa Nørrebro og 1 paa Frederiksberg paa Grund af den ved Forbindelsesbanens Drift foraarjagede forøgede Tjeneste. 2 paa Frihavnsstationen og 1 paa Københavns Station, hvor Arbejdet er steget saaledes, at trende Portører faktisk maa udføre Overportørtjeneste.

For Aaret 1896—97 blev der paa Konto 4 B. 1 bevilget 242 Trafikasjister samt paa Konto 6 E. 1 og 6 J. 1 en paa hver. I Henhold til ovenstaaende Forslag om Ansættelse af 2 Godssekspeditorer og 5 Overassister vil de to paa Konto 6 bevilgede Assister samt 5 af de paa Konto 4 B. 1 bevilgede bortfalde. Paa Grund af den forøgede Trafik i Frihavnen og det forøgede Arbejde paa 1ste Trafiksektion maa man foreslaa en Forøgelse af 3 Assister, og det samlede Antal Trafikasjister for begge Distrikter, der for 1895—96 udgjorde 539, vil derefter stille sig saaledes:

Konto 4 A. 1 (som hidtil)	21	Assister.
— 4 B. 1 (Medgang med 2)	240	—
— 5 A. 1 (som hidtil)	28	—
— 5 B. 1 (Tilgang 17, jfr. Bemærkningen under bemeldte Konto)	263	—
— 6 E. (bortfalder).		
— 6 J. (bortfalder).		

I alt... 552 Assister.

Disse fordeles med 138 i hver Klasse.

Bopælsgodtgørelse for Stationsforstanderen paa Nørrebro Station foreslaas forhøjet med 80 Kr. til 580 Kr. aarlig, for at han kan erholde en passende Lejlighed tilstrækkelig nær ved Stationen.

2den Pensjonsklasse:

123 Portører af 1ste Klasse à 840 Kr.	103,320	Kr.
123 — af 2den — à 780 —	95,940	—
124 — af 3die — à 720 —	89,280	—
124 — af 4de — à 660 —	81,840	—
124 — af 5te — à 600 —	74,400	—
25 Stationsbude à 660 Kr.	16,500	—

461,280 Kr.

Personlige Tillæg til Portører, der enten før Lønningsbestemmelserne af 2den Marts 1888 eller ved Overgangen fra Falsterbanen eller i deres tidligere Stilling som Redelpassere oppebar højere Løn end nu hjemlet for deres Stilling
 168 | — |

Personlige Tillæg til Stationsbude i Anledning af, at den ved Statsbanedriftsloven bestemte Lønning er lavere end den, de hidtil havde
 764 | — |

Opholdstillæg til Portører og Stationsbude, der ere ansatte i Købstæder eller paa Steder, der i Henseende til Opholdets Dyrhed maa sættes i Klasse med disse
 50,000 | — |

Bestillingsstillæg til 42 Portører paa Kjøbenhavns Station, der have særlig ansvarfuld Sikkerhedstjeneste, 29 à 120 Kr. og 14 à 60 Kr.
 4,320 | — |

516,532 Kr.

I Henhold til det nedenanførte har man stillet Forslag om en Forøgelse af 45 Portører, der fordeles sig saaledes: