

Hensigten, men kun en Form, der skulde sikre Sejladsens relative Farefrihed, og maatte derfor føle det som sin Opgave at paavise en anden Form, hvorunder Hensynene til Sejladsens Sikkerhed, Bragenes Tjernelse og Værdiernes Njandbringelse kunde forenes.

Udvalget maatte faa meget mere føle denne Opgave, som det skaffede sig Kundskab om, at de paa „offentlig Foranstaltning ufsadeliggjorte Brag“ havde givet Anledning til, at opankrede Stibe mistede Anker og Rætting, samt at ret kostbare Fiskegarn ødelagdes.

Et Mindretal (S. Hage) kan i det Hele tiltræde Betænkningen, men anser det dog for nødvendigt af Hensyn til de store Værdier, der kunde staa paa Spil, og vore Forpligtelser overfor andre Nationer at give Marineministeren Bemyndigelse til at nægte saadan Tilladelse, naar det anses for rigtigt.

Som Resultat af de saaledes nødvendiggjorte Overvejelser stiller Udvalget da følgende

Ændringsforslag:

1) Lovens Titel forandres til:

„**Lov**
om

Opfiskning af ufsadeliggjorte Bragrester.“

2) Lovforslaget affattes saaledes:

„Anmeldelse om, at man ved Hjælp af Sprængstoffer eller mekaniske Hjælpemidler vil opfiske Resterne af de paa offentlig Foranstaltning ufsadeliggjorte Brag, sendes, inden Arbejdet begynder, til Marineministeren.

S Sejlløb maa Opfiskning af saadanne Brag kun ske ved Hjælp af Dykker og kun i Halvbaaret Marts—August. Ved Arbejdets Afslutning skal Dykkeren til nævnte Myndighed afgive en edelig Erklæring om, at Stedets Vandstandshøjde ikke er formindsket. Bragfiskeren skal, saafremt Vandstandshøjden formedelt Arbejdet paa noget Sted formindskes, holde Stedet behørigt afmærket ved Bøje og Lanterne, og han har ved Vandbringelsen af det opfiskede uden Ophold at gøre Anmeldelse til Toldvæsenet, som derpaa, for saa vidt der mellem det opfiskede findes toldpligtige Genstande, beregner og aftræver Tolden, om fornødent efter Vurdering. Derefter overgives det opfiskede til Bragfiskerens fri Raadighed.

Overtrædelse af denne Lov straffes med Bøder; Sagen forfølges som offentlig Politifag.“

Af S. Hage:

Underændringsforslag

til

ovenstaaende Ændringsforslag Nr. 2.

S 1ste Stykke forandres „“ til „“, og der tilføjes: „som dog for Sejlløbenes Bedkommende kan nægte Tilladelse.“

Bluhme,
Formand.

S. Bojesen.

Byriel Jensen.

S. Hage.

Oscar Hansen,
Ordfører.

S. Jensen (Kjøbenhavns 10. B.),
Sekretær.

Rørdam.