

V. Overslag over Indtægt og Udgift samt Driftsberetning.

§ 24.

Paa de aarlige Finanslovsforslag optages et Overslag over de Indtægter og Udgifter, som antages at ville fremkomme ved Statsbanedriften i det paagældende Finansaar.

§ 25.

Angaaende Banernes Drift med alt, hvad dertil knytter sig, bliver en fuldstændig Beretning aarlig at forelægge Rigsdagen.

VI. Lovens Strafftræden.

§ 26.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Juli 1898.

Forslag til en Revision af Loven vil være at fremsætte senest for den i 1900 sammentrædende ordentlige Rigsdag. Forinden vil en Kommission, bestaaende af 18 Medlemmer, have at tage Spørgsmaalet om Statsbanedriftens hensigtsmæssige Ordning under Overvejelse og herom at fremkomme med Betænkning til Regering og Rigsdag. Af Kommissionens Medlemmer vælger Indenrigsministeren 4, deriblandt Kommissionens Formand, og Rigsdagens tvende Afdelinger vælge efter Forholdstalsvalgmaaden hver 7 Medlemmer.

Kommissionen bestemmer selv, hvilket Omfang den vil give sine Undersøgelser. Den er berettiget til at afkræve Statens Embedsmænd de skriftlige eller mundtlige Oplysninger, som den ved sine Overvejelser maatte have Brug for.

Formanden kan med Kommissionens Samtykke antage lønnet Medhjælp af enhver Art. Kommissionen kan ogsaa tilkalde enkelte sagkyndige til midlertidig Deltagelse i dens Arbejde. Disse saavel som Kommissionens Medlemmer, for saa vidt de have Ophold i eller ved Kjøbenhavn, nyde i Dagpenge 6 Kr. for hver Mødedag, alle øvrige 10 Kr. daglig, naar Kommissionen er samlet og paa Rejsedagene, hvorhos Befordringsgodtgørelse ydes efter Regning.

Udgifterne ved Kommissionen afholdes af Statskassen og bevilges ved de aarlige Finanslove.

Til midlertidig Forbedring af de hidtidige Lønningsvilkår for det under 11te almindelige Lønningsklasse (§ 6) henhørende Personale bemyndiges Indenrigsministeren til i Finansaaret fra 1ste April 1898 til 31te Marts 1899 at anvende et Beløb af indtil 100,000 Kr. For Anvendelsen af dette Beløb bliver der at meddele Rigsdagen Meddelelse inden 1ste December 1898.

Sofus Høgsbro.

L. Christianfen.