

det var disse forhøjede Kilometerafstande, der som sagt ere Aarsag til de forhøjede Biletpriser for mange Stationers Vedkommende. Jeg skal tillade mig at fremdrage nogle faa Eksempler. Fra Hinnerup til Aarhus er der 23,3 Kilometer, og bruger man denne Afstand, bliver Biletprisen 54,76 Øre og i Henhold til Loven, rundet opad, 55 Øre, saa at altsaa Prisen paa to Biletter bliver den samme som for Dobbeltbillet før. Man har imidlertid regnet med 24 Kilometer, og man faar derved en Biletpris af 56,16 Øre, hvorved man er sluppet over 5-Tallet og har rundet af til 60 Øre, det vil sige, at man har faaet Turen fra Hinnerup til Aarhus og tilbage forhøjet med 10 Øre. Fra Hørning til Aarhus er 14,8 Kilometer, og regner man hermed, faar man en Biletpris af 33,61 Øre, afrundet opad bliver det 35 Øre. Det er Halvdelen af Dobbeltbilletten. Denne Afstand har man imidlertid ikke regnet med, men med en Afstand af 15 Kilometer, og Biletprisen bliver saa 35,25 Øre. Man er her heldigvis lige sluppet over de 35 Øre og har da rundet Prisen opad til 40 Øre, hvorved man har faaet en Forhøjelse af 10 Øre. Akkurat det samme er Tilfældet med Afstandene fra Horsens til Hovedgaard, og fra Hovedgaard til Skanderborg med Afstandene henholdsvis 14,7 Kilometer og 14,1 Kilometer. Begge Steder regner man med 15 Kilometer og slipper lige over de 35 Øre, saa at man kan runde af opad til 40 Øre. Fra Aarhus til Silkeborg er der akkurat 53 Kilometer, og naar man benytter dette Tal, som er et helt Tal, faar man en Biletpris af 124,55 Øre, saa at altsaa Biletprisen vilde blive 125 Øre, det vil sige 5 Øre mere for to Biletter, end Dobbeltbilletten kostede før; men det har man ikke været tilfreds med, man har sat Afstanden til 54 Kilometer, slipper altsaa over de 125 Øre og kan gaa op til 130 Øre. Resultatet bliver, at man faar en Forøgelse af 15 Øre pr. Tur fra Aarhus til Silkeborg og tilbage igen. Hvorledes man har baaret sig ad der, ved jeg ikke, om man ligefrem har lagt den hele Kilometer til, eller om man f. Eks. har klippet Afstanden over ved Skanderborg, hvor Afstanden er 22,9 Kilometer, og har rundet den af opad til 23 Kilometer, og derefter rundet Afstanden fra Skanderborg til Silkeborg, som er 30,1 Kilometer, opad til 31 Kilometer, for derved kunde man jo ogsaa faa de 54 Kilometer ud deraf. Man skal altsaa have tre Afrunding opad for at kunne faa det runde Tal 130 Øre for denne Afstand; men jeg synes dog, at

en saadan tredobbelt Afrunding opad kan gøre Resultatet lovlig rundt, disse runde Tal kunne virkelig ogsaa have deres Ubehageligheder. Jeg antager, at dette vil være tilstrækkeligt til at vise, at det er Forandringerne i Kilometerafstanden, der ere Aarsag til mange af disse Forhøjelser i Biletpriserne. Om nu dette var i Overensstemmelse med Loven og var en ligefrem Følge af denne, saa var jo intet dertil at sige. Vi have jo vedtaget Loven, og vi ere loyale Folk, som i saadanne Tilfælde loyalt vilde bøje os for Loven. Men hvad nu denne Afrunding opad angaar, saa er den faktisk i Overensstemmelse med Loven. Der staar i Lovens § 60, at Biletpriserne kunne afrundes opad til Mængfold af 5 Øre. Dertil er der altsaa intet at sige. Jeg antager, at den højtærede Minister var saa opsat paa at faa denne Sætning ind i Loven, netop fordi han vilde søge Lovhjemmel for denne Afrunding i denne Sætning, og som sagt, Sætningen have vi jo vedtaget, dertil er intet at sige, og Jærnbanerne faa derved adskillige 5 og 10 Øre ind. Derimod staar der ikke et Ord i § 60 om, at man ogsaa har Lov til at afrunde Kilometerafstanden opad. Jeg ved ogsaa, at der mellem den højtærede afdøde Trafikminister og Udvalget ikke forelaa nogen som helst Aftale, som kunde give Tilladelse til en saadan Afrunding af Afstanden, og jeg erindrer ikke, at det en eneste Gang har været paa Tale under Udvalgets Forhandlinger. Efter min Formening er altsaa denne Afrunding af Kilometerafstanden i Overensstemmelse med selve Loven, og jeg mener for øvrigt, at den er i Strid baade med Loven og med de Forudsætninger, hvorunder den blev given. Nu vil jeg gerne spørge den højtærede Indenrigsminister, om det er med hans Vidende og Vilje, at Biletpriserne ere beregnede efter andre Afstande end de virkelige, og i bekræftende Fald hvor han da har søgt og fundet Lovhjemmel og Ret til at beregne Biletpriserne efter større, vilkaarlig valgte Afstande end de virkelige, der ere opførte paa Køreplanen, som jeg antager er rigtig. Jeg ved godt, at det bliver sagt, at disse 5 Øre og 10 Øre ere noget, man ikke mærker, det gør ikke saa meget; men det er jo en gammel Erfaring, at mange Bække smaa udgøre en stor Aa, og det er ogsaa sikkert nok, at disse mange 5 Øre og 10 Øre, som blive opkrævede i Aarets Løb, jeg har ganske vist ingen Beregninger anstillet derover, — dog sandsynligvis vilde udgøre flere Hundrede Tusinde Kroner.