

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Udvidelse af Aalborg Statsbanestation.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2697 ff.)

Lovforslaget sattes under Forhandling.

**Bertelsen** (Hjørring Amts 5te Valgkreds): Det foreliggende Lovforslag angaar en Udvidelse af Aalborg Statsbanestation, baade hvad Personbanegaarden og Godsstationen angaar, en Udvidelse, der ogsaa skal kunne omfatte 3 private Baner, hvilke der aabnes Adgang til Medafbenyttelse af Personbanegaarden, nemlig Jærnbanen fra Nørre Sundby til Fjerridslev, Jærnbanen fra Nørre Sundby over Sæby til Frederikshavn og Jærnbanen fra Aalborg til Hadsund. Selv om disse 3 Baner ikke skulde have en saadan Adgang til Medafbenyttelse af Aalborg Banegaard, vil enhver, som er kendt med Forholdene deroppe, vide, at en Udvidelse af Banegaarden saa at sige har været paatrængende nødvendig i mange Aar. Forholdene paa selve Banegaarden med tilhørende Anlæg ere saa indskrænkede, at man skulde undre sig over, at den har kunnet modtage den store Trafik baade af Personer og Gods, uden at der er sket en større Ulykke, idet det har været og er forbundet med større Vanskeligheder at rangere Togene paa den indskrænkede Plads. Grunden til, at man ikke længere kan fyldestgøre Behovet, er jo for en stor Del Byens Udvikling. Banen blev aabnet for Færdslen i Aaret 1869, og efter Folketællingen i 1870 fandtes der kun 11,721 Indbyggere i Aalborg, medens Byen nu har 27,000 Indbyggere. Det er ikke alene selve Byen, der har udviklet sig, men ogsaa dens Omegn, hvor der efterhaanden er blevet anlagt en stor Del Fabrikker. Man kan saaledes nævne de store Cementfabrikker, hvis Vareforsendelser lægge stærkt Beslag paa Jærnbanen, Ølbyggerier, Jærnstøberier og en hel Del andre Virksomheder, som ere blevne oprettede i og ved Aalborg. Statsbanens nuværende Indtægt ved Gods- og Persontrafikken løber op til 364,000 Kr., saa at denne Statsbanestation er den niende i Rækken med Hensyn til Indtægter, og derved er at bemærke, at der til Aalborg By kun gaar en Statsbane. Hvad der er forbundet med overordentlig stor Vanskelighed, og man kan sige med Fare, er, at Togene skulde rangere over Vesterbro. Vesterbro er Vejen for den

stærkeste Færdsel til selve Byen, i Vesterbro udmunder nemlig Hobro Landevej, og til denne støder noget Syd for Aalborg Nibevejen. Det er dog ikke det værste, men alle Af- og Paalæsningsspor for Vognladningsgoods ere Syd for denne Overkørsel over Vesterbro, saa at alle Vogne baade fra og til skulde over Vesterbro. Man kan mange Gange blive Vidne til, at Rangeringen kan være ikke saa kort Tid, og den foregaar flere Gange dagligt. Derfor er det meget rigtigt, saaledes som Planen udviser, at Hovedbygningen med Perronerne flyttes 8—900 Fod længere mod Syd. Derved vil man saa godt som fuldstændigt undgaa, at det bliver nødvendigt at rangere Togene over Vesterbro. Jeg tror ikke, at Pladsen hverken for Byens eller for alle deres Vedkommende, der benytte Banen, kunde være heldigere valgt, idet Banen vil komme til at ligge midt for Byen, medens Hovedstationen ikke flyttes længere fra sin nuværende Plads, end at de nuværende Forhold ikke i nogen væsentlig Grad forrykkes. Det forekommer mig altsaa at være en heldig Ordning, saavel hvad angaar Pladsen for Stationen som den foreslaede Udvidelse af Terrainet med 24½ Td. Land. Naar der skal gøres noget, maa man foretage en saadan Udvidelse, at den er tilstrækkelig i en overskuelig Fremtid.

Hvad det finansielle angaar, forekommer det mig rigtignok, at der stilles et alt for stort Krav baade til Aalborg By og de private Baner. Anlægget er kalkuleret til et Beløb af 1,200,000 Kr., hvoraf Staten skal udrede de 900,000 Kr. og de private Baner de 300,000 Kr. Der er ikke her forlangt noget til Afholdelse af Udgifterne til Jord. Det er saaledes Mening, at Aalborg Kommune skal afgive et Areal paa 20 Tdr. Land vederlagsfrit, medens 4½ Td. Land skal tilvejrbringes ved Ekspropriation. Paa disse 4½ Td. Land findes der to Villaer, som Statsbanerne mene at kunne faa Brug for. Erstatningen for de 4½ Td. skal tilvejrbringes ved en Bevilling paa de aarlige Finanslove. Dertil har jeg for mit Vedkommende ikke noget at sige; det kan være ganske rigtigt, men naar man ser hen til, at der af Statskassen skal anvendes 900,000 Kr. til denne Udvidelse af Aalborg Station, medens Aalborg Kommune skal yde 20 Tdr. Land vederlagsfrit, bliver Spørgsmaalet, hvor stort Aalborg Bys Bidrag til dette Foretagende er, hvor meget Arealet er værd. Jeg kan kun angive det tilnærmelsesvis, og jeg vil forudskikke den Bemærkning, at