

var man saa kulant mod ham, at man til- delte ham en Klasse-Lotterikollektion. Jeg mener derfor, at man har været meget kulant over for den vedkommende, der i en meget ung Alder traadte ud af aktiv Tjeneste — ja, man gjorde jo ogsaa det for ham, at man forfremmede ham til Ritmester i Forstærkningen, skønt han var udtraadt af aktiv Tjeneste som Løjtnant. Naar man nu endvidere ser, at vedkom- mende Minister lader Enken bestyre Kollektionen og beholde den, saa tror jeg ikke, der her er nogen som helst Adkomst til at søge Statskassen, men da Summen ikke er større, skal jeg ikke videre opholde mig ved den, men kun sige, at Princippet er urigtigt, og det misbilliger jeg. — Med Hensyn til Spørgsmaalet om de Afgifter, man kræver af de private Baner, der ere byggede før 1894, for det tekniske Tilsyn, der udøves med disse Baner, takker jeg den ærede Ordfører for de Udtalelser, han fremkom med, der jo tydede paa, at Finansudvalget vil imødekomme det Andragende, jeg har haft den Ære at indbringe her i Tinget og ladet henvise til Finansudvalget om, at de private Baner, der ere byggede før 1894, maa stilles paa lige Fod med de Privatbaner, der bygges efter 1894, derved at Staten overtager Udgiften ved det tek- niske Tilsyn med disse Baner. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valg- kreds (K. M. Klausen) berørte Spørgsmaa- let om de kongelige Kommissariater, og jeg vil sige for mit Vedkommende, at jeg i og for sig anser de kongelige Kommissariater for de private Baner for at være af tvivl- som Værd. Skulde de have nogen virkelig Betydning, ja, saa skulde de jo være et Mellemlid mellem de vedkommende Baners Bestyrelse og den vedkommende Minister. Men for at en kongelig Kommissar kan op- træde vejledende for Ministeriet, der ikke kan have tilstrækkeligt Lokalkendskab til saa- danne Egne, maa den vedkommende Kom- missarius være kendt i den Egn, hvor ved- kommende Bane gaar, men det kan han jo umuligt være, naar Regeringen vil fort- sætte som hidtil med at tildele en enkelt kongelig Kommissar næsten alle de Baner, der anlægges i den vedkommende Lands- del. Naar man ser paa de mange Baner, der ere underlagte det kongelige Kommissariat i Randers, saa er det jo umuligt, at vedkommende Amtmand kan have et saa lokalt Kendskab, at han med nogen virke- lig Nytte kan være vejledende for Ministe- riet over for den enkelte Privatbane. De kongelige Kommissariater ere jo et Om- svøbsdepartement, som tit forsinker For-

retningsgangen. Men jeg gentager, at, er det nødvendigt at opretholde saadanne Kommissariater, saa er det det naturligste, at de blive fordelt til Mænd i de for- skellige Egne, der have Lokalkendskab. Kan man ikke finde en Kammerherre, finder man nok en anden skikkelig Mand, der kan være virkelig vejledende for Mi- nisteriet i de Spørgsmaal, som Ministeriet her maatte søge Vejledning og Oplys- ning om.

**Rørdam:** Under Finanslovforslagets første Behandling tillod jeg mig at henlede den højtærede Indenrigsministers Opmærksomhed paa Trafikforholdene mellem Lol- land og det øvrige Danmark. Jeg har selv- følgelig ikke kunnet vente, at disse For- hold skulde være blevne forbedrede siden den Tid, og har naturligvis heller ikke ventet det, men jeg vil dog atter tillade mig at henlede den højtærede Ministers Op- mærksomhed paa de daarlige Forhold, som findes her, og navnlig paa, at Togene aldeles ikke have nogen Forbindelse med Statsbanernes Tog. Det er imidlertid ikke det, der har givet mig Anledning til at tage Ordet nu. Dette skyldes en lille Be- mærkning, som findes i Finansudvalgets Betænkning i Tillæg B., Sp. 271—72. Jeg tillod mig en Gang ganske en passant at gøre opmærksom paa det mærkelige For- hold, der findes paa Lollandsrouten, at Bil- letterne ikke kostede lige meget frem og tilbage. Jeg vidste ikke, hvad Grunden dertil kunde være, men der maatte jo være en eller anden Grund dertil. Nu svares der i Betænkningen, at det er General- direktoratet ganske uvitterligt, hvad der her sigtes til. Jeg skal da gøre opmærk- som paa, at efter Rejselisten, som man dog maa antage har nogen officiel Karakter, koster en Billet fra Kjøbenhavn til Gedser paa anden Klasse 5 Kr. 50 Øre og paa tredje Klasse 3 Kr. 25 Øre; naar man derimod vil rejse den modsatte Vej fra Gedser til Kjøbenhavn, ses det, at saa koster Billetten paa anden Klasse 5 Kr. og paa tredje Klasse 3 Kr. Der er altsaa vit- terlig en Forskel her. Hvori dette kan ligge, ved jeg ikke, men det var dog muligt, at denne Forskel kunde fjernes. Jeg skal kun henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, at, naar jeg har talt om en Ulighed, saa var der sigtet til dette Punkt.

**Ovesen:** Det er en Post, som staar under Nr. 34 her i Betænkningen, som jeg gerne vil omtale med et Par Ord. Det er