

Fredericia til Aarhus. Det er nemlig saadan, at ved Stilling Station ere vi meget uheldigt stillede med Toggangen. Det er noget kedeligt noget, at se et eller flere Tog, som man gerne vilde af eller paa, løbe forbi en Station, navnlig naar det er paa Tider, da det passer en bedst at komme til eller fra nærmeste Købstad, og det er netop Tilfældet ved Stilling Station. Naar man har Ærinde i Skanderborg, vil man ikke gerne ofre mere end en halv Dag paa den Historie, og naar man tager ind med første Tog, kommer man til Skanderborg lidt over Kl. 2. Hvis man saa ikke i tre Kvarter kan fare til Byen og forrette sine Ærinder i Byen og komme tilbage igen og komme med Toget Kl. 3, maa man enten aksle sine Pakkenelliker og sadle Apostlenes Heste og komme med den Befordring hjem eller vente i 7 Timer — siger og skriver syv Timer — til Kl. ca. 10 Aften, inden man kan komme med et Tog, der holder ved Stilling, og det uagtet der i den Mellemtid løber to Tog fra Skanderborg forbi denne Station, et ca. Kl. 5, et ca. Kl. 6. Saa længe der kun løb et Tog, et Iltog, fandt vi os deri, jeg vil ikke sige med Glæde, maaske lidt sukkende, men dog uden at knurre, men da saa Eksprestoget kom til, og det ogsaa løb forbi, uden at vi kunde komme med noget af dem endda, saa blev det for os, saa taalmodige og hensynfulde vi end ere, ovre i Skanderborgegnen, for meget. Nu er det, vi knurre og blive ved med at knurre og knurre højere og højere. Jeg vil ikke paa nogen som helst Maade true den højtærede Indenrigsminister, men jeg vil dog forbedre ham paa, at han næppe faar hverken Fred eller Hvile, eller Ro for os, inden han imødekommer vore Ønsker og lader et af disse Tog holde. Vi forlange ikke, at Eksprestoget skal standse, for vor Skyld, men vi ønske, at Iltoget skulde holde ved Stilling og for Resten, ogsaa andre Steder. Se, disse to Tog holde begge paa Fredericia Banegaard paa samme Tid. Først afgaar Eksprestoget, og et Kvarter efter joller Iltoget afsted. Nu mener jeg, det kunde være en rimelig og retfærdig Fordeling, hvis man lod Eksprestoget løbe saa godt som udelukkende af Hensyn til de gennemgaaende rejsende, saa maatte de sætte saa meget Pres paa dette Eksprestoget, som man vilde, lade det løbe i strakt Karriere, og vi skulde med det mest smilende Ansigt se paa, at det løber forbi alle Mellemstationer. Men saa mener jeg, at Iltoget, som gaar bagefter, kunde tage sig af den lokale Trafik noget mere end hidtil og ikke som nu holde blot ved alle

Mellemstationer, men ogsaa ved disse 5, tror jeg det er, Holdepladser, der findes paa Routen. Bare et lille Minut ved hver Station, det bliver i det hele kun fem smaa Minutter, og det mener jeg, er et grumme beskedent Ønske. Naar man kan gøre saa mange Mennesker glade og taknemmelige bare ved at ofre fem smaa bitte Minutter, synes jeg, det er en mageløs billig Glæde baade for den højtærede Indenrigsminister og for Befolkningen, og jeg synes, vi let maatte kunne blive enige om at skaffe dem den. For Resten er der ogsaa, en anden Grund, som taler derfor: jeg tror, denne Ordning vil have en heldig Indflydelse paa Fordelingen af Passagererne til de to Tog. Nu er det saaledes, at naar alle Passagerer ere paa Fredericia Banegaard, saa storme de ud og ville alle sammen med Eksprestoget, ikke alene de gennemgaaende rejsende, men ogsaa de, der skulde af ved Holdepladserne, hvor ingen af Togene holde. Følgen deraf bliver, at Eksprestoget er aldeles overfyldt med rejsende, saa at det meget ofte — jeg har da set det flere Gange — maa have to Maskiner til at trække. Naar man nu derimod lader det andet Tog holde ved Holdepladserne, vilde alle de Passagerer, der, som f. Eks. min ærede Kollega fra Skanderborg og jeg, skulle af ved Stilling, kunne tage med Iltoget, og saa være de os kvit, og saadan vilde det nok være hele Vejen. Endelig er der en tredje Grund til ganske specielt at lade dette Tog holde ved Stilling Station, og det er en meget alvorlig Grund, nemlig den, at hvis man lader dette Tog holde ved Stilling, hvor det skal krydse det, som kommer fra Aarhus Kl. 4,⁵³ tror jeg, man derved vilde formindske Faren for Sammenstød mellem disse to Tog, saaledes som det skete ved Stilling Station i Fjor. Hvad jeg her har sagt om dette Iltog, som gaar fra Fredericia Nord paa, gælder egentlig ogsaa for det ene af de Tog, der gaa fra Aarhus Syd paa Kl. 11 Aften. Der gaar nemlig ogsaa to Tog, et Kl. 11, og et Kl. 11,²⁷. Ingen af dem holder ved nogen af Stationerne. Hvis man lader det ene Tog holde baade ved Hasselager og Stilling og ved Hørring — jeg er ikke sikker paa, om det holder der, men jeg tror det ikke — saa vil man der have afhjulpet et længe og dybt følt Savn, idet man fra Aarhus ikke kan komme med noget Tog, der holder ved Mellemstationer, fra 4,⁵³ og saa til næste Morgen, en Gang hvor naar det nu er, og det er en temmelig lang Tid. De mange, der skulle til Aarhus til Møder og