

efter Herning. Viadukten Vest for Bane-
gaarden er nemlig bygget saaledes, at der
er Plads til et Spor mere, end der er, og
derved har man temmelig sikkert tænkt
paa et Spor Syd paa. Foruden at denne
Bane naturligvis kan besørge Lokaltrafikken
fra Egnen mellem Viborg og Herning, vil
den desuden være i høj Grad fordelagtig
for Egnen Nord for Viborg med Hensyn
til dens Eksporttrafik til Esbjerg. Det er
altsaa Hensynet til de Egne, den gaar
igennem, og Hensynet til hele Egnen Nord
for Viborg og dens Eksporttrafik til Es-
bjerg, der giver denne Bane sin Beret-
tigelse. I det hele méner jeg, at denne
Bane er fuldt ud berettiget.

Jeg kommer saa til Forslagene i den
anden Del af Lovforslaget, Afdeling B.
Det første Forslag her er et Forslag om
en Forlængelse og Udvidelse af Grindsted
Mergelbane, hvorved den gøres til Trafik-
bane. Grindsted Mergelbane er jo bygget
i Aarene 1885—86, dels ved privat Tilskud
og dels ved rentefri Statslaan. Allerede
den Gang havde man for Øje, at denne
Bane maaske engang i Tiden kunde be-
nyttes til mere end til Mergelbane. Dette
er ogsaa udtalt af Hedeselskabets Inge-
niører i det Overslag og Andragende, som
fra Hedeselskabets og Komiteens Side er
forfattet om denne Sag. Det er nu alle-
rede 2—3 Aar siden, at Hedeselskabets
Ingeniører udarbejdede en Plan til For-
længelse og Udvidelse af Grindsted Mergel-
bane. Planen gaar ud paa at forlænge
den mod Vest enten til Statsbanestationen
ved Tistrup eller til Statsbanestationen ved
Varde og mod Øst til Farre Station paa
Vejle—Givebanen. Selve Projektet skal
jeg ikke komme nærmere ind paa. Jeg
skal blot udtale, at Grindsted Mergelbane
har faste Spor — foruden Sidesporene —
af omtrent $2\frac{3}{4}$ Mils Længde, og allerede
det er jo altsaa en betydelig Strækning.
Banen benyttes nu kun den halve Del af
Aaret og kun til Mergel. Nu er Hensigten
ved at forlænge den dels mod Vest og dels
mod Øst at skaffe den derværende Egn en
Trafikbane paa billige Vilkaar. Da der jo
som sagt allerede er en Bane paa henvend
3 Mil, og da det er en temmelig billig
Bane, vil det kunne gøres for forholdsvis
smaa Pengemidler. Projektet gaar efter
Hedeselskabets Ingeniørers Overslag og
Tegninger ud paa — skønt Banen jo i
Sporvidde er mindre end Horsens—Tørring
Banen og Skagensbanen — at lave Banen
saadan, at den skulde faa tilnærmelsesvis
samme Trafikvegne som Horsens—Tørring-
Banen og Skagensbanen. Det næste For-

slag er jo en gammel Bekendt. Det er
Forslaget om en Fortsættelse af Kolding—
Egtved-Banen over Vorbasse og Hejensvig
til Grindsted. Jeg skal ikke komme nær-
mere ind derpaa. Vi have haft Forslaget
her i Tinget det sidste Par Aar, og det er
jo saaledes en god Bekendt for Tinget, og
for saa vidt der ikke bliver givet særlig
Anledning dertil fra anden Side, skal jeg
ikke omtale det nærmere. Det tredje For-
slag gaar ud paa en Bane fra Moselund
over Brande og Sønderomme-Kirkeby til
Grindsted. Moselund Station er jo en
Station paa Silkeborg—Herning-Banen, lidt
Vest for Silkeborg. Da denne Bane skal
gennem en Egn, der hovedsagelig er Hede-
egn, er Hensigten dels at skaffe denne Egn
en Bane for dens lokale Trafik og dels at
skaffe den en saa nær Forbindelse som
mulig med Esbjerg. Og naar vi tænke os
de andre Baner, og da navnlig Grindsted
Mergelbane fuldført som Bane enten til
Varde eller Tistrup, vil denne Egn der,
som dels er Opland for Herning og Silke-
borg, og dels for Vejle, faa en saa nær
Forbindelse, som den overhovedet kan faa,
baade med Varde, Esbjerg, Vejle, Silke-
borg og Herning. Banen er foreslaaet som
et Anlæg af samme Sporvidde og Type,
som man tænker sig anvendt til Grindsted
Mergelbane, for det første af den Grund,
at efter Forslagsstillernes Mening vil en
saadan Bane magelig kunne tilfredsstille
Trafikfordringerne i en saadan Egn.
Ydermere vil der naas derved, at denne
Egn i det mindste til Varde faar en Bane
af samme Sporvidde. Det fjerde Forslag,
som angaar en Jærnbane fra Herning til
Holstebro, er for saa vidt ogsaa en gam-
mel Bekendt, som det i 1889 indbragte
Forslag; der til syvende og sidst resul-
terede i en Bane fra Vejle til Give, gik
ud paa en Bane fra Vejle til Holstebro.
Det endte, som sagt, med en Bane fra
Vejle til Give, hvilken senere ved Loven af
8de Maj 1894 blev forlænget til Herning.
Forslagsstillerne ere nu af den Mening, at
Egnen mellem Herning og Holstebro lige-
som Egnen mellem Herning, Give og Vejle
har Krav paa at komme med i Jærnbane-
forbindelsen, og vi anse det derfor for rig-
tigt, naar vi nu komme med en større Plan
til Anlæg af Baner i de Egne af Jylland,
som faktisk staa tilbage i den Henseende,
da ogsaa at tage det Stykke mellem Hol-
stebro og Herning med.

Jeg har nu kortelig omtalt de 6 for-
skellige Baner, der ere opførte paa For-
slaget. Med Hensyn til Bekostningerne,
der ville flyde af disse Anlæg, ved man