

lige Oplysninger om Tjenestetidens Længde for de forskellige Funktionærer, der ere nævnte i dette Bilag. Jeg skal da først anføre de Oplysninger, som findes angaaende Stationspersonalet. Det siges deri, at det Princip, som man følger, er, „at enhver Funktionær skal have mindst 8 Timers samlet Hviletid i Døgnet“. Ser man nu imidlertid hen til, hvorledes dette Princip overholdes, faar man straks det Indtryk, at det i Grunden ikke overholdes, idet det siges, at den gennemsnitlige Tjenestetid er fra 10 til 17 Timer, men 17 Timers Tjenestetid giver kun 7 Timers Hviletid i Døgnet, altsaa man overholder ikke Princippet om, at hver Funktionær skal have mindst 8 Timers Hviletid i Døgnet. Men dertil kommer jo endvidere, at disse Tal her ere Gennemsnitstal, hvoraf følger, at for adskillige, maaske for mange af Funktionærene blandt Stationspersonalet overstiger Tjenestetiden langt de 17 Timer, og de ere altsaa meget langt fra at kunne faa de 8 Timers Hviletid i Døgnet. Nu er det ganske sikkert saaledes — det anføres ogsaa i Bilaget — at Tjenestetiden ikke er det samme som Arbejdstiden; den effektive Arbejdstid er kortere, idet vedkommende maa være til Tjeneste paa Stationen, uden at det absolut kan siges, at der er Arbejde for ham. Men ser man hen til, hvor lang den gennemsnitlige effektive Arbejdstid er, ser man dog ogsaa, at der vistnok er noget at rette, noget, der vistnok burde rettes saa hurtigt som muligt, og som burde rettes, inden Kommissionen kommer til at arbejde. Jeg kan ikke tænke mig, at en Kommission kan have noget imod, at der sker en Rettelse af et saadant Misforhold. Det siges nemlig, at den gennemsnitlige Arbejdstid er 9—10 Timer. Her gælder det ogsaa, at det er Gennemsnitstal, og den egentlige effektive Arbejdstid overstiger altsaa for mange Funktionærers Vedkommende 10 Timer i Døgnet, samtidig med, at de jo ved Siden af maa være til Tjeneste yderligere i flere Timer paa Stationen. Jeg tror, at det er for lang en Arbejdstid; den burde efter min Mening ikke overstige de 10 Timer, det burde være Maksimumsarbejdstiden, medens det nu staa som den gennemsnitlige Arbejdstid, og jeg mener derfor, at der ogsaa her burde foretages en Forandring. Jeg skal saa nævne de Oplysninger, der findes angaaende Togpersonalet. Det siges angaaende dem, at den gennemsnitlige Tjenestetid er 12½ Time i Døgnet. Ogsaa her er der Tale om Gennemsnitstiden, hvoraf følger, at

mange Funktionærer af Togpersonalet maa arbejde betydeligt ud over 12½ Time i Døgnet. Der er her indbefattet en Hviletid af 2½ Time paa fremmed Station. Jeg tror imidlertid ikke, at man kan betragte denne Hviletid, som man betragter Hviletiden i Almindelighed, jeg tror, at disse 2½ Time paa fremmed Station ikke fuldt ud kan regnes Personalet til gode som en effektiv Hviletid. Men bortset herfra tror jeg, at dette Gennemsnitstal af 12½ Time er for langt. Arbejdstiden burde næppe naa op til 12½ Time. Jeg tror, at det er for langt i og for sig, hvis det er Maksimumstallet, men naar det er Gennemsnitstallet, saaledes at Arbejdstiden for mange Funktionærer langt overstiger de 12½ Time, maa jeg sige, at det er en alt for lang Arbejdstid. Jeg skal saa endvidere nævne det kørende Lokomotivpersonale. Det er jo et Personale, paa hvilket Sikkerheden paa Statsbanerne i en særlig Grad beror. Naar dette Personale er overanstrengt, kan det føre til de værste og største Ulykker, og vi have jo desværre set, at der er sket Ulykker paa Statsbanerne af en meget graverende Beskaffenhed. Med Hensyn til dette Personale siges der, at den gennemsnitlige Arbejdstid er 10½ Time, deraf paa Lokomotivet 7½ Time. Der gælder for disse Tal det samme, som jeg har sagt for de andre, at hvis det var Maksimumstal, der her var Tale om, saa kunde der maaske ikke indvendes noget videre derimod, men da det er Gennemsnitstal, hvoraf altsaa følger, at maaske en ikke ringe Mængde af det kørende Lokomotivpersonale har en Tjenestetid, der betydelig overstiger de 10½ Time i Døgnet, saa tror jeg, at det er for meget. Jeg tror, at det er for længe, og jeg tror ikke alene, at det er til Skade for de paagældende Funktionærer, der maa arbejde saa længe, men jeg tror ogsaa, at det er til Skade for selve Statsbanedriften, fordi man derved nødvendigvis maa komme til en mindre Grad af Sikkerhed i Kørslen, end Publikum er berettiget til at forlange. Og hvad der her gælder med Hensyn til det kørende Lokomotivpersonale, gælder ogsaa til Dels om Togpersonalet og om Stationspersonalet; det beror jo ogsaa i høj Grad paa, om disse Funktionærer ere overanstrengte eller ikke, hvorvidt Sikkerheden paa Banerne er tilstrækkelig. Jeg skal saa endvidere nævne de Oplysninger, der staa angaaende Ledvognterne. Deres Tjenestetid angives til mellem 15 og 18 Timer i Døgnet. Disse Ledvogntere, som have 18 Timers Tjenestetid, have altsaa ikke mere end 6 Timer til de-