

den, som dog har kostet saa mange Jærnbanebetjente Livet, og som jo ganske sikkert ikke er nødvendig? Forskellige andre Systemer kunde jo indføres til dettes Afskaffelse, og Statsbanerne selv have jo paa visse Strækninger af deres Router afskaffet denne Ting forlængst. Hvorfor er man da ikke naaet til denne Udvikling? Jeg spørger: har man sørget for Mælke-Transporten her paa Sjælland saaledes, at det sjællandske Landbrug kan være tjent med den? Det er mig bekendt, at den højtærede Minister er bekendt med meget vægtige Klager i denne Henseende. Man har vist denne meget vigtige Trafik ringe eller slet intet Hensyn, man har skubbet den til Side paa en saadan Maade, at det sjællandske Landbrug har lidt overordentligt derved. Der er et andet Forhold, det er Vognmanglen, Manglen paa Godsvogne. Det er en for Industrien og hele Omsætningen ganske overordentlig beklagelig Omstændighed, at dette bliver ved at indfinde sig, og jeg kan ikke se bedre, end at Statsbanedriftens overordnede maatte have kunnet gøre deres Beregninger saaledes, at den Kalamitet var afværget paa Forhaand. Rigsdagen skal jo vidne, at den ikke har nægtet en eneste Øre, der er forlangt til Materiel hidtil, og der foreligger altsaa intet om, at man ikke kunde have faaet alt det Materiel, man vilde have skønnet, det vilde have været korrekt at anvende i Erhvervs-livets Interesse. Det er en ganske overordentlig Ulykke, det har ved visse Lejligheder kostet ganske overordentlige Penge og har forrykket meget betydelige og alvorlige Forhold, dette, at der bliver ved at indfinde sig en Vognmangel i et saadant Omfang. Medens jeg er ved Godsvognene, vil jeg spørge: hvorfor har man ikke her som i England indrettet det saaledes, at man udelukkende beforder Kreaturer i bestemte, dertil formede Vogne, som man altid kan desinficere? Hvem tør paastaa, at vi ikke skyldte denne Kvægsmitte, som vi stadig have faaet indført fra Udlandet, det Forhold, at vi her til Lands anvende alle mulige Godsvogne til Befordring af Kreaturer. Jeg talte før om Hurtigheden paa de danske Statsbaner, men den er jo betinget af flere Forhold, ogsaa af et Hovedforhold, nemlig Hensynet til Sporet. Hvorfor have vi i Danmark siden 1889 udelukkende indført Skinner, som ere fabrikerede efter Thomasprocessen, Skinner, hvis Anvendelse er forbudt i den belgiske, russiske, svenske og norske Statsbanedrift, og som ikke anvendes paa nogen engelsk Jærnbane, fordi man skønner, at denne

Thomasproces medfører Farer, navnlig i et saa vekslende Klima som det, vi have her i vort Land. Jeg kunde godt besvare de Spørgsmaal, jeg selv opstiller, med et og andet Fordi, men da det er vanskeligt at finde Rede i, om det er det endelige Fordi, vil jeg undgaa at stille noget Svar op. Men en Kendsgerning er det jo, at vi have haft og fremdeles have store Farer for Skinnebrud her i Landet, og at der maa vises stor Paapasselighed for at undgaa, at der skal ske Ulykker over for det Forhold, og jeg kan ikke tro andet, end at de meget alvorlige Mænd, som have modsat sig Indførelsen af denne Skinne, have haft ikke lidt Ret i de Grunde, de have anført derfor.

Jeg kommer til et andet Forhold, nemlig Jærnbanernes Forbindelse med Hovedstaden paa Godsekspeeditionens Omraade. Hvorfor ere vi ikke i Jærnbanedriften naaede til den tilsvarende Udvikling, som Postvæsenet for længst har faaet, at man kan indlevere sine Sager og faa sine Sager udleverede direkte af Jærnbanen i Byen. Jeg erkender, at der finder en overmaade smuk og nøjagtig Udlevering og Indlevering Sted inden for visse Omraader og inden for visse Arter af Gods, men det strækker sig ikke til alle Arter af Gods, og det strækker sig endnu mindre til alle Parter i denne By, som dog ikke er større, end at det kunde overkommes af Statsbanedriften. Noget lignende gælder Jærnbanernes Forhold til Toldvæsenet. Fra 1ste Januar dette Aar, altsaa for 14 Dage siden, er der indført en ny Ordning, men indtil da har det været saaledes — og det er dog temmelig abderitisk — at en Vare, der ankommer pr. Jærnbane fra Udlandet, bringes fra Jærnbanestationen ude ved Vesterbro ud til Toldboden ved Havnen, og saa faar Modtageren en Meddelelse om, at den findes der, og naar han saa betaler sin Told og faar Varen udleveret, faar han ogsaa en Regning paa, hvad det har kostet at transportere denne Vare fra Vesterbro til Toldboden. Værre endnu er det, at det endnu den Dag i Dag er saaledes paa Frederiksberg Station, at der ingen Toldklarering kan finde Sted. Det vil forbausset det høje Ting at erfare, hvad jeg af egen Oplevelse er kommen til at kende, at hvis jeg modtager en Vare, sendt fra Udlandet til Frederiksberg Station, saa faar jeg fra Frederiksberg Station en Meddelelse om, at denne Vare ligger i Roskilde, for Frederiksberg Station sorterer toldmæssigt set under Roskilde. Den Meddelelse, jeg sidst fik i denne Sag, lød paa, at Toldvæsenet havde skriftlig krævet min per-