

plan, som er lagt for dem. Jeg skal endnu kun anføre, at Bandholm-Banen, som jeg nævnedes før, staar endnu skønnere end Sydfynske Bane med Hensyn til Overskuddet. Den giver en Indtægt pr. Bane-Kilometer af 8,257 Kr., medens Sydfynske Bane giver 10,625 Kr., men Overskuddet pr. Bane-Kilometer er paa Bandholm-Banen 5,141 Kr. trods den mindre Indtægt, medens Sydfynske Bane kun kan drive det til et Overskud af 4,808 Kr.

Jeg skal dernæst søge i al Korthed at besvare nogle af de Punkter, som ere fremsatte i Dag af de ærede Talere, som have haft Ordet. — Det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds (Knudsen) dvælede nærmere ved Arbejdstiden for Funktionærerne i de forskellige Brancher ved Statsbanedriften, sammenlignede Arbejdstiden med Tjenestetiden og kom gennem de Oplysninger, der ere vedføjede Betænkningen, til det Resultat, at Arbejdstiden var for lang, baade for Stationspersonalet, Togpersonalet, Lokomotivpersonalet og Ledvogterne. Jeg skal villig indrømme, at paa forskellige Punkter stilles der ikke ringe Krav til disse Funktionærer, og Tid efter anden foretages der ogsaa saadanne Lettelser og Lempelser for de paagældende, som man anser for rimelige og forsvarlige. Men ærede Medlemmer, som ville trænge dybere ind i de Oplysninger, som ere givne, ville dog sikkert indrømme, at der ikke vises nogen som helst Inhumanitet mod de paagældende, saaledes som deres Arbejdstid er indrettet. Det følger af sig selv, at Arbejdstiden kan ikke være ganske regelmæssig ved Statsbanedriften, det er en Umulighed at ordne Arbejdstiden den ene Dag som den anden. Derfor maa man ordne det saaledes, at man til Gengæld for de Dage, hvor man kræver en langvarig Tjenestetid eller Arbejdstid af de paagældende Funktionærer, giver et forholdsvist hyppigere Antal Fridage, og saaledes er det ogsaa gennemgaaende ordnet baade for Togpersonalet og Lokomotivpersonalet og til Dels for Stationspersonalet. Hvad Ledvogterne angaar, vil jeg paastaa, hvad jeg har udtalt ved anden Lejlighed i det andet Ting, at disse Funktionærers Arbejde ikke er af en saadan Natur, at man kan sige, at den Tjenestetid, der kræves af dem, er særlig streng. Man maa ogsaa huske paa, at disse Funktionærer i Almindelighed kunne forudsættes at være bistaaede af deres Hustruer, som tage Del i deres Arbejde, og jeg tror ikke, at Forholdet, saaledes som det er ordnet, giver Føje til Klage. Men paa den anden

Side kan der jo paa dette Punkt som paa saa mange andre være Ting, som kunne rettes, og Rigsdagens Medlemmer ere jo Fortalere for de forskellige Ønsker, der kunne komme frem i den Henseende. Jeg tror ikke, at man kan paastaa, at der fra Administrationens Side ikke vises Hensyn til Klager, der komme frem, i det Omfang, de findes forsvarlige og rimelige.

Ja, naar jeg saa kommer til det ærede 5te Medlem for 2den Kreds (Lunn), saa forudsætter jeg, at han ikke har ventet, at jeg nu paa staaende Fod skulde gaa ind paa samtlige de forskellige Ankeposter, han rettede mod Statsbanedriften. Adskillige af disse indeholde jo ganske vist ikke nogen Nyhed for mig, jeg kender hans Anskuelser paa disse Punkter. Hans mange Spørgsmaal om hvorfor og hvorfor mente det ærede Medlem jo selv til Dels at kunne besvare, og hvorfor skulde jeg saa gaa ind paa en nærmere Besvarelse af dem? Men naar han fremstillede mange af disse Forhold i et saa overmaade mørkt Lys, saa skal jeg, for saa vidt det er mig muligt efter mine Optegnelser af det ærede Medlems Foredrag, dog kaste et lille Strejflys fra min Side ogsaa paa hans Bemærkninger.

Det ærede Medlem ankede over, at Hurtigheden paa Kjøbenhavn—Korsør-Banen ikke er større, end at vi nu i de sidste 15 Aar ikke ere naaede videre end til at have indvundet 7 Minutter i Farten mellem Korsør og Kjøbenhavn. Jeg er ikke i Stand til paa staaende Fod at kontrollere det ærede Medlems Oplysning i saa Henseende, jeg tager den for gyldig, jeg tvivler ikke paa, at den er rigtig. Men det ærede Medlem vil sikkert ikke overse, at saa længe man ikke har Dobbeltspor indført paa en Strækning som den mellem Kjøbenhavn og Korsør, vil det ikke være muligt at komme til en saa stor Hurtighed som den, det ærede Medlem nu ønsker, naar han stiller den danske Statsbanedrift for Øje at opnaa en Hastighed af 110 Kilometer i Timen i Stedet for de 55 Kilometer, vi hidtil præstere. Jeg haaber, at det i saa Henseende skal gaa bedre, naar vi faa Dobbeltsporet fra Roskilde til Korsør. — Og naar jeg just nævner dette Dobbeltspor, maa jeg dog gøre en Bemærkning i Anledning af, hvad det ærede Medlem udtalte om den Langsomhed, hvormed Anlægget af dette Dobbeltspor foregaar. Jeg havde Anledning til at oplyse forskelligt i saa Henseende i det andet Ting forleden Dag, og jeg kunde egentlig henvide til mine Bemærkninger der. Men