

jeg vil dog gentage, at Loven, hvorefter Dobbeltsporet anlægges, er af 11te Maj 1897, og først efter den Tid kunde der altsaa tages fat paa Udarbejdelsen af Detailprojekteringen og paa de Udstikninger i Marken, der ere fornødne, inden Foretagelse af Besigtigelse kan finde Sted. Besigtigelseskommissionen blev nedsat i September Maaned, efter at man havde faaet Detailprojektet lavet. Besigtigelsen foregik i Slutningen af September og i Begyndelsen af Oktober Maaned, hvorefter man straks tog fat paa Ekspropriationen, som foregik i den anden Halvdel af Oktober og i November og December Maaned for Strækningen fra Roskilde til Sorø, og for den øvrige Stræknings Vedkommende foregaa den i denne Tid. Det ærede Medlem vil ganske sikkert ikke kunne anke over, at denne Besigtigelse og Ekspropriation ikke er foretagen med den fornødne Hurtighed. Jeg tror, at de paa-gældende Medlemmer af Kommissionen have været beskæftigede hver halve Uge, 3 Dage, i Træk, og det er saa meget, som jeg tror, man kan vente af ærede Medlemmer af Kommissionen, der ikke kunne hellige et helt halvt Aars Tid til Foretagelsen af disse Forretninger, naar de ogsaa have andre private Forretninger. Arbejdet er i øvrigt saa vidt fremme, at det vil blive udbudt i Entreprisen i Løbet af de nærmeste Dage, og da alle Detailprojekter for Stationerne og for selve Linien foreligge, vil Anlægget derefter kunne fremmes med meget stor Hurtighed. Jeg tror ikke, at dette Anlæg har noget som helst at bebrejde sig.

Saa ankede det ærede Medlem over Køreplanen for Togene mellem Kjøbenhavn og Roskilde og henviste til, at medens man paa et Sted som Hellerup — jeg ved ikke, om det ærede Medlem ogsaa nævnedes Charlottenlund — saa nær ved Kjøbenhavn havde kunnet skabe en stor Bebyggelse, som var foranlediget ved hyppige Tog dertil, havde noget lignende ikke fundet Sted ved Glostrup, Taastrup og Hedehusene, hvor der i øvrigt kunde være de samme Betingelser derfor. Det forekommer mig nu ikke, at der der er de samme Betingelser for en saadan Bebyggelse, og det ærede Medlem vil vist selv erkende, at Forholdene paa Nordbanen i saa Henseende ere adskilligt gunstigere. For Resten tror jeg ikke, at man med Hensyn til Bebyggelse kan sige andet, end at ved Glostrup er der en ret stærk Bebyggelse. Og det forekommer mig, saa vidt jeg kan skønne, at Togforbindelsen mellem Roskilde og Kjø-

benhavn er saa hyppig, at den ikke kan give og, saa vidt jeg ved, heller ikke har givet Anledning til Klager fra Publikums Side.

Jeg kan være ganske enig med det ærede Medlem i, at den Ordning, man for Tiden har med Hensyn til blandede Tog, ikke er heldig, og det har været Genstand for Konference mellem Generaldirektøren og mig, at det vilde være meget ønskeligt at forlade dette System saa snart som muligt, saaledes at man fik særlige Godstog, skilte fra al Persontrafik. Men det ærede Medlem, som forstaaer sig saa overmaade godt paa Jærnbaneltrafikens Ordning, vil sikkert forstaa, at den egentlige Betingelse for, at denne Forandring vil kunne foregaa, først vil komme til Stede, naar vi faa Godsbanegaarden udskilt fra Personbanegaarden. Til det Tidspunkt er det ganske sikkert ogsaa Mening at gaa over til denne forandrede Drift.

Naar saa det ærede Medlem fremfører mange og mange berettigede Anker over Forholdene med Hensyn til Trafikken her ved Kjøbenhavn, ja, saa kan jeg, som sagt, give ham ganske Ret heri, de ere for en stor Del meget berettigede, og Grunden til, at disse Anker kunne fremføres, er jo den, at Banegaardsforholdene her ved Kjøbenhavn ere i en saa miserabel Tilstand. Saa siger det ærede Medlem: ja, men hvorfor har Regeringen ikke søgt at fremme denne Sag, søgt at komme med Forslag til Forandringer ved Personbanegaarden, hvorfor faa vi dem ikke? Ja, i 1894 fik vi Godsbanegaarden, men det ærede Medlem siger: Gud ved, naar den bliver færdig. Jeg vilde snarere sige: den høje Rigsdag ved, hvornaar den bliver færdig, for nu er Forholdet jo det, at vi ere gaaede ganske i Staa derude ved Godsbanegaarden, vi kunne ikke komme videre. Det ærede Medlem vil vide, at der i det andet Ting ligger et Forslag, som blev behandlet her i Fjor om en forøget Bevilling til Godsbanegaarden, en Bevilling, som ogsaa har vundet dette Tings Tilslutning. Det er vist et meget brændende Ønske, at det andet Ting snarest mulig vil slutte sig til dette Forslag, saa at vi maatte kunne komme videre i vort Arbejde derude. Det vilde være meget beklageligt, om denne Sag skulde strande, saa at man skulde være nødt til at arbejde videre paa det gamle Projekt; men det er ikke Administrationens Skyld, at vi nu ikke fik fuldført Godsbanegaarden saa hurtig, som det oprindelig var paatænkt. Hver Uge, dette Arbejde opsættes, vil være det samme som