

en Uges yderligere Liv under de Forhold, som den nuværende Personbanegaard frembyder. — Spørgsmaalet om en Forbedring i Personbanegaardens Forhold er jo et Spørgsmaal, som det vilde være uforsvarligt, om Administrationen til nogen Tid tabte af Syne, men det vil ikke med Føje kunne paastaas, at der har været fuld Opfordring til hvert Aar efter Vedtagelsen af Loven om Statsbaneanlæg ved Kjøbenhavn af 8de Maj 1894 at tage dette Spørgsmaal yderligere op. Det var fra alle Sider den Gang Forudsætningen, at nu skulde man skride til Godsbanegaardens Anlæg og i alt Fald saa give sig Tid til at se, hvorledes man skulde komme over Vanskelighederne ved at blive enig om Personbanegaardens Anlæg. Dette Spørgsmaal vil ingen hellere have løst end jeg, og jeg skal med stor Glæde række Haand til Arbejdets videre Fremme paa den Maade, som man kan blive enig om, enten ved Forberedelser uden for Rigsdagen eller ved Arbejde herinde paa Rigsdagen, jeg vilde meget nødig have, at det skulde kunne bebrejdes mig med Rette, at jeg havde trukket denne Sag i Langdrag, det vilde jeg anse for ganske uforsvarligt af en Indenrigsminister, saaledes som Folholdene ere for Tiden. — Jeg vilde nødig misforstaa det Udtryk, det ærede Medlem brugte, at Rigsdagen maa tabe Modet over for yderligere Bevillinger til ny Anlæg, naar man ser, hvorledes det trækker i Langdrag med de Anlæg, der allerede ere bevilgede. Jeg tror sikkert heller ikke, at det ærede Medlem har ment dette saa slemt, som han har sagt det.

Ja, jeg er bange for at gaa for meget i Detailler ved at komme ind paa samtlige de Ankeposter, som det ærede Medlem yderligere fremkom med. Med Hensyn til Indførelsen af et bestemt Vognsystem er Sagen jo den, at man i de senere Aar ogsaa fra Rigsdagens Side har ønsket, at der kunde gives Publikum Lejlighed til at prøve de forskellige Systemer, der anvendes rundt omkring i de fremmede Lande, og derfor er der fra Statsbanedriftens Side anskaffet ikke saa faa forskellige Typer. Det er Statsbanedriftens eget Ønske, at vi nu skulde træffe en endelig Afgørelse, og jeg paatager mig Ansvaret for, at man ikke har slaaet sig til Ro ved en bestemt Type endnu. Hvis jeg fra Rigsdagens Side skulde modtage en Tilkendegivelse af, at den og den Type sikkert var den, som nu skulde antages som den normale Type, vilde jeg ganske sikkert være villig til at rette mig derefter. Jeg tror i øvrigt ikke, at der blandt Publikum har dannet sig en absolut

Mening om, hvilket System der er det rette. Det er Korridorssystemet og Kupésystemet, der her strides med hinanden. I Virkeligheden er Forholdet vel det, at paa nogle Strækninger, paa de gennemgaaende Router, vil Korridorssystemet være det, der vinder Publikums største Tilslutning, medens det paa de lokale Router bliver det andet System, der er det overvejende. — At Indretningen af 3dje Klasses Vogne skulde være tarvelig hos os, er noget, jeg ikke kan erkende. Jeg maa tilstaa, det er en Oplysning, der overrasker mig, at de ny 3dje Klasses Kupéer skulde staa langt under Udlandets. Men gøre de det, maa man ikke overse, at i de fleste Steder i Udlandet har man ogsaa en 4de Klasse . . . Ja, det ærede Medlem (V. Lunn) ryster paa Hovedet, men jeg tror dog, at saaledes er Forholdet, at i alt Fald i adskillige fremmede Lande har man en 4de Klasse, der svarer nærmest til Godsvogne, og det Publikum, som kører paa 3dje Klasse, er adskilligt bedre vant i Udlandet. Det kan imidlertid ikke nægtes, at Forholdene paa 3dje Klasse paa Statsbanerne ere blevne i høj Grad forbedrede i de senere Aar.

Med Hensyn til Billettering i Togene er det et Spørgsmaal, jeg for mit Vedkommende har interesseret mig overordentlig for, og jeg tror at turde sige, at jeg har gjort, hvad jeg kunde, for at faa en Forandring indført saa hurtig som muligt, men at en Reform ikke kan indføres straks, ville de, der ere nærmere inde i Forholdet, let kunne forstaa. Men det ærede Medlem, som har lagt Mærke til, at der er foretaget Forandringer paa enkelte Strækninger, vil ogsaa ved Kørsel paa Jærnbanen erfare, at man hyppigere og hyppigere gaar over til Billettering paa Stationen.

Jeg kan dele det ærede Medlems Beklagelse over den Vognmangel, der ofte finder Sted. Det hænger jo sammen med den overvældende Trafik, vi have faaet. Man kan ikke bebrejde Statsbanedriften, at den ikke har været tilstrækkelig forudseende, thi det har netop været ganske umuligt at beregne, at Trafikken skulde antage saa enorme Dimensioner, som den har. Der er ogsaa allerede bestilt og anskaffet et betydeligt Antal Godsogvogne, hvilket dog ikke har vist sig tilstrækkeligt, og Statsbanedriften har gjort, hvad den kunde, for at skaffe Vogne til Leje fra Udlandet. Det er sket i ret vidt Omfang, men det har endda ikke været tilstrækkeligt. Saa hurtig, man kan, anskaffer man ny Godsogvogne, men Publikum maa virkelig være taalmodigt, selv om det kan medføre For-