

skaffenhed, at de ville ikke under nogen Jærnbanedrift absolut kunne være udelukkede. Ordningen af Statsbanedriften er et, men den Maade, hvorpaa den føres ud i Livet, er et andet. Det er som Englænderne, der jo ofte have gode Betegnelser for saadanne Forhold i Livet, meget korrekt sige: „not measures, but men!“ Det er ikke Lovgivningsbestemmelser og Reglementer, der ere afgørende for, at en Institution er, som den i alle Maader bør være; det er de Folk, der staa i Spidsen for den; de ville selv med et mindre godt Apparat være i Stand til at bringe et godt Resultat ud af Bestemmelserne.

Det ærede 2det Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) udtalte sig om det ønskelige i, at man kunde blive enig om en parlamentarisk Kommission i Stedet for den her foreslaaede, som han kaldte en Regeringskommission; men den ærede Minister har allerede paavist, at det kun højst uegentlig kan siges at være en Regeringskommission. Det forekommer mig dernæst, at ved en Undersøgelse som den, her er Tale om, og som i alt Fald for en Del vil være rettet som en Kritik mod den nuværende Administration, vil det være et naturligt og billigt Forlangende, at man giver Regeringen en let Adgang til at være repræsenteret under den paagældende Kommissions Forhandlinger, for at der kan tilvebringes de ønskelige Oplysninger saavel i den ene som i den anden Retning, altsaa ogsaa Oplysninger til Forsvar mod de Anker, der fremsættes. Desuden er jo det foreslaaede Antal af de af Regeringen valgte Medlemmer forsvindende over for dem, der skulle vælges af Rigsdagen.

Lige over for det ærede 5te Medlem for 2den Kreds skal jeg ikke udtale mig nærmere. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at en god Ordning af Samfærdslen og Udviklingen af Samfærdselsmidlerne ikke blot paa Statsbanerne med de dertil knyttede andre Forbindelser enten paa Land eller Vand er — det tror jeg ogsaa i Gaar at have udtalt — Hovedsagen, og at først i anden Række kommer det finansielle. Jeg maa derimod tage Afstand fra det ærede Medlem paa mange Punkter af de Anker, han rettede mod den nu bestaaende Statsbanedrift. Det forekommer mig, at det

ærede Medlem, som mulig har større Erfaring paa dette Omraade end jeg, dog var noget ubillig i adskillige af de Anker, han rettede mod Statsbanedriften og dens nuværende Ledere. I det hele maa jeg over for det ærede Medlem sige, at en Kritik over Driften og Enkelthederne i dens Ordning ere vi her ude af Stand til at inklude os paa, for saa vidt det skal have nogen effektiv Betydning. Vi give den almindelige Ramme, et almindeligt Apparat, det have vi Betingelserne for; men hvorledes dette Apparat arbejder — det har jeg ogsaa fremhævet — det er en Sag, der nærmest maa være i dens Haand og paa dens Ansvar, der stilles i Spidsen derfor, og den Medhjælp, han faar dertil. Jeg tror, at man kan gaa for vidt med Hensyn til Takstnedsættelse. For det rejsende Publikum kan det jo være meget behageligt; men de ere dog ikke hele Befolkningen, og der maa jo være en Grænse for, hvor langt man kan gaa ned. Det er for mig et ikke ringe Spørgsmaal, om man ikke ved den sidste Takstlov er gaaet over den Grænse, der er forsvarlig. Man har gjort det i Haab om en aldeles kolossal Forøgelse af Trafikken; men det skal ad Aare vise sig, hvorledes det finansielle Resultat bliver. Det ærede Medlem var stemt for hurtige Tog og drog Sammenligninger med Amerika, man skulde bære sig ad ligesom der, og han fremhævede den umaadelige Indflydelse, det har faaet paa Udviklingen derovre og den skadelige Konkurrence, der nu føres fra Amerika. Det ærede Medlem vil give mig Ret i, at Forholdene her og i Amerika ere højst forskellige. Naar man skal tilbagelægge Tusinder af Mile, har det anderledes stor Betydning at komme nogle Timer hurtigere frem. I vort lille Land tror jeg ikke, det har saa overordentlig stor Betydning, om man er 7 eller 14 eller 15 Minutter længere om en Strækning. Jeg tror ikke, at denne overdrevne Forcing af Trafikken er heldig, især naar man ikke har Dobbeltspor, og Stationerne ikke ere indrettede derpaa. Mange af Ulykkestilfældene i den senere Tid hero netop paa den for en ikke ringe Del forcerede Trafik og de daarlige Banegaardsforhold, navnlig her i Kjøbenhavn. Jeg tør ikke opholde det høje Ting længere, skønt der kunde