

og i Sammenligning med, hvad der kræves rundt omkring i Landet, naar der tales om Jærnbaneanlæg. Jeg tror altsaa, at denne Tanke er gennemført i Aar paa en meget lempelig Maade for Kjøbenhavns Kommune.

Der er endnu kun en Ting, som jeg gerne vilde sige et Par Ord om, inden jeg slutter. Det er det meget taagede Spørgsmaal, det omstridte Spørgsmaal, hvorom der er faldet hinanden modsigende Ytringer, nemlig Personbanegaardens Flytning. Om den Ting har der været talt saare meget frem og tilbage i forskellige Retninger paa en, lad mig sige, mindre hyggelig Maade. Der blev i 1894 erklæret fra en vis Side, at nu var Regeringens Forslag fra 1892 om det store Projekt paa 33 à 34 Mill. Kr. skrinlagt, og samtidig blev der alligevel sagt os, omtrent fra samme Side, at hvad man her tog fat paa nu, hvad der blev vedtaget i 1894, var Begyndelsen af Regeringens oprindelige Plan, man kunde fortsætte i samme Spor. Jeg har lagt Mærke til, at alt, hvad der er vedtaget her, har ikke i mindste Maade føregrebet Regeringens oprindelige Plan i 1892. Alt, hvad der er vedtaget, baade tidligere, og ogsaa hvad der nu foreligger for os, kan udmærket godt passe som Led ind i Regeringens oprindelige Plan. Men, som sagt, man har gentaget Gang efter Gang Ytringer, der kunde tyde paa, at man agtede at fortsætte i samme Spor. Der er endogsaa gjort gældende i Fjor, at det var umuligt at komme til Rette med disse Niveauoverkørsler og forskellige Veje, som Jærnbanen skærer, nemlig Vodroffvej, Bülowvej, Ørstedesvej og Falkoneralleen. Det var umuligt at faa disse Vejoverkørsler fjernede, undtagen Personbanegaarden flyttedes over paa den anden Side at Vesterbro. Det staar altsaa alligevel og spøger for os, dette Spørgsmaal om Personbanegaardens Flytning over til den anden Side. Samtidig siger man, at det, det gælder om, er, at Rigsdagen staar fuldstændig frit over for det Spørgsmaal, og det er blevet betonet af hele Udvalget i det andet Ting nu for nylig, at man ved denne Vedtagelse staar fuldstændig frit. Alt dette er saa overmaade godt, at man staar fuldstændig frit; men jeg vil dog gerne tillade mig at udtale en Tanke, inden jeg slutter. Jeg

vil henstille til den højtærede Indenrigsminister følgende: Lad os faa fat paa Personbanegaardsspørgsmaalet snarest mulig; og lad os faa det løst, saa at det ikke fremdeles skal staa truende over vore Hoveder. Jeg vilde sætte stor Pris paa, om den højtærede Minister allerede i næste Samling vilde fremkomme med et Forslag om en Omordning af Personbanegaardsforholdene saaledes, at der bygges en forvarlig og god og hensigtsmæssig Personbanegaard paa den nuværende Plads. Jeg tror nemlig, at dersom det maatte ske, saa ere vi lykkelig over denne Sag. Jeg erkender fuldt ud, at der er Trang til en Omordning ogsaa med Hensyn til Personbanegaardsforholdene. Saaledes som de ere i Øjeblikket, ere de hverken forsvarlige, hensigtsmæssige eller tidssvarende, saa en Omordning ogsaa paa dette Punkt er nødvendig, og det forekommer mig ogsaa at være nødvendigt saa snart som muligt. Derfor vil jeg, som sagt, slutte med at henstille: Lad os faa dette Spørgsmaal op til Behandling saa snart som muligt, og lad os faa et Forslag frem om en Omordning af Personbanegaardsforholdene paa den nuværende Plads.

**Lunn:** Jeg slutter mig ganske til de ærede Talere, som have haft Ordet. Jeg er i Overensstemmelse med den højtærede Indenrigsminister og den ærede Ordfører fra i Fjor (H. N. Hansen), den sidste ærede Taler, i Opfordringen til det høje Ting om at lade dette Lovforslag passere uforandret i Folketingets Afgørelse, fordi denne Sag, som det omhandler, har faaet saa megen Udsættelse, at den ikke taaler mere i den Retning. Selve Sagen; Ordningen af Kjøbenhavns Godsbanegaardsforhold, bør bringes til Fuldstændiggørelse saa hurtig som muligt. Jeg skal altsaa ikke dvæle ved de Anker, som jeg nu kunde have imod det Anlæg, der er projekteret og ønskes gennemført. De Anker, jeg har tilbage, ere meget faa, og den væsentligste af dem er efter min Mening den, at man ikke har ordnet Paalæsnings- og Aflæsnings-sporene saa heldigt, som man kunde og burde af Hensyn til Kjøbenhavns Trafik. Men der kan nu ikke blive andet end denne Løsning, og jeg skal derfor