

**Indenrigsministeren (Bardenfleth):** Det vil være ærede Medlemmer bekendt, at Stationsforholdene ved Hobro frembyde ikke ringe Ulemper for selve Byen, idet denne ligger i en forholdsvis stor Afstand fra Stationen, og det har derfor været Genstand for Statsbanernes Overvejelse gennem en Række af Aar, hvorledes man skulde afhjælpe disse Ulemper paa en forholdsmæssig ikke alt for bekostelig Maade. Anlægget af en Sidebane fra Stationen til Byen vilde medføre en ret betydelig Udgift, og en Forlægning af selve Hovedbanen, saaledes at Stationen blev flyttet nærmere til Byen, vilde medføre endnu større Udgifter, saa disse to Veje har man ikke ment at burde gaa. Man har derfor koncentreret sin Tanke paa at projekttere fra Stationen en egentlig Havnebane, som skulde føre ned til Havnen, og hvis Drift derfor ikke vilde kunne antages at medføre særlig stor Bekostning. Dette Projekt foreligger nu udarbejdet og gaar ud paa en Udgift til selve Anlægget af 107,000 Kr., foruden Ekspropriationsudgifter til et Beløb af ca. 41,000 Kr. Under disse Omstændigheder har jeg ment, det vilde være forsvarligt at gaa til at foreslaa disse Udgifter afholdte af Statskassen, dog saaledes at Kommunen eller egentlig Hobro Havnekasse sammen med den fælles Hobro—Mariager Havnekasse skulde godtgøre Statskassen Halydelen af Ekspropriationsomkostningerne. Forslaget har i den Skikkelse, hvori det er forelagt af Regeringen, vundet Tilslutning nede i Folketinget, og jeg tillader mig nu ogsaa at anbefale dette høje Ting at vedtage Forslaget. Jeg skal kun med Hensyn til selve Projektets Detailler oplyse, at Sporforbindelsens Længde er ca. 7,500 Fod, at den stærkeste Stigning er 1 til 50 og den mindste Kurveradius er 400 Fod nede ved Byen og 900 Fod paa fri Bane. Banens Bredde er ansat til 14 Fod. Idet jeg i øvrigt skal tillade mig at henvise til Lovforslagets Indhold, tillader jeg mig at anbefale Forslaget til uforandret Vedtagelse.

**S. Jensen:** Det foreliggende lille Lovforslag om Anlæg af en Sporforbindelse fra Hobro Station til Hobro Havn vil jeg gerne tillade mig at anbefale paa det bedste til uforandret Vedtagelse i den Skikkelse, hvori det foreligger. Det er et stærkt bakket og ujævnt Terrain, der er i Nærheden af Hobro, og det er Grunden til, at man, den Gang man byggede Banen fra Randers til Aalborg, lod den løbe saa langt uden om Hobro, som den gør, og det er

ogsaa Grunden til, at de Overvejelser, som jeg ved ere foretagne for at lægge Banen nærmere ind til Byen, ikke have ført til noget Resultat. Der har saa ikke været andet at gøre for at raade Bod paa Ulemperne end at gaa til, hvad her foreslaas, nemlig den omtalte Sporforbindelse fra Stationen ned til Hobro Havn, og jeg kan kun paaskønne, at den højtærede Minister er fremkommen med dette Forslag og skal altsaa anbefale det til uforandret Vedtagelse.

**Stilling:** Der er vel ikke mange Købstæder, der ligge mere uheldigt for Jærnbanestationen end Hobro. Der er i alt Fald ingen jydsk Købstæder, hvor Stationen ligger i saa stor Afstand fra Byen som der, og det har ogsaa været en følelig Ulempe. Vi kunne godt sige, at Hobro har lidt meget under dette, at Stationen ligger saa langt borte fra selve Byen, og det har i mange Aar været Genstand for Overvejelse, hvad der kunde gøres for at hjælpe paa Forholdene. Jærnbaneautoriteterne have i denne Henseende stillet sig meget velvillig; i den sidste Tid er der blevet anlagt en Gangsti, som har forkortet Vejen en Del, men selve Havnens Forbindelse med Jærnbanestationen har jo ligefrem været umulig, og de Overvejelser, der i 1892 vare fremme fra Regeringens Side, vare i den Grad bekostelige, at Tanken den Gang blev henlagt. Den højtærede Minister fortjener efter min Mening egen Tak for, at han har fremsat denne Tanke nu til fornyet Behandling her i Tinget. Det er jo et Forslag, som forrige Aar ved privat Initiativ kom frem nede i det andet Ting. Saaledes som det nu er fremsat af den højtærede Minister, har det vundet Bifald i det andet Ting, og det fejler jo heller ikke, at dette høje Ting vil stille sig velvillig til Sagen, saa meget mere som Hobro Station ikke er saa ganske ringe med Hensyn til Indtægterne. Den staar som Nr. 39 af 316 Stationer og med en Middelindtægt for Person- og Godsferdselen af 107,439 Kr. Der ligger ikke saa faa temmelig betydelige industrielle Etablissementer i det Opland, som vil blive inddraget herved, og det vil ganske vist give yderligere Stigning af Indtægterne.

Der var et Spørgsmaal, som blev rejst i det andet Ting med Hensyn til Fordelingen af Ekspropriationsudgifterne i Henhold til § 3, og det kunde jo i Grunden synes billigt og at være nogen Oprejsning lige over for de to Købstæder, Hobro og Mariager, særlig Hobro, om Statskassen havde overtaget hele Ekspropriationsudgiften, men