

da den højtærede Minister har ment, at man ved denne Lejlighed, som ved de øvrige, maatte fordre, at de kommunale Myndigheder bragte nogle Ofre for at faa de Goder, som det upaatvivleligt er at faa Havnen sat i Forbindelse med Stationen, mener jeg, at der heller ikke her er andet for end at akkviescere ved det. Jeg haaber, det høje Ting vil stille sig velvillig til Sagen, saa den kan fremmes saa hurtigt, Forholdene tillade det, da det har den største Betydning for Hobro, og vi kunne sige Mariager med — der ligger jo store Cementfabrikker der — at der kunde tages fat paa Sagen allerede i dette Aar. Jeg skal med disse Ord anbefale Sagen til det høje Ting.

Da ingen yderligere ønskede at ytre sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om private Jærnbaneanlæg. (Angaaende en Jærnbane fra Æbeltoft til Trustrup eller Torsager Station).

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Sagen sattes under Forhandling.

Indenrigsministeren (Bardenfleth): I Henhold til den Adgang, der ved Privatbaneloven af 8de Maj 1894 er given til at gennemføre et Anlæg af en Privatbane fra Æbeltoft til Torsager Station, er der i den paagældende Egn gjort Forsøg paa at rejse de i saa Henseende fornødne Pengemidler. Det har imidlertid vist sig umuligt, vel navnlig fordi man har ment, at Anlægget efter denne Linie vilde blive forholdsvis bekosteligt. Derimod har der i Egnen været Stemning for at faa en Banelinie fra Æbeltoft til Statsbanen ved Trustrup Station, og saa vidt man har kunnet skønne, er der ogsaa Udsigt til, at de i saa Henseende fornødne Pengemidler kunne tilvejebringes. Nogen Sikkerhed foreligger der imidlertid ikke i Øjeblikket. Efter det foreløbige Projekt, der er udarbejdet, synes denne Bane, der gaar igennem et af de

gunstigere Terrainer, ogsaa med Hensyn til de rent territoriale Forhold, at ville kunne gennemføres for en Mindreudgift af ca. 200,000 Kr. Under disse Omstændigheder er der ved privat Initiativ i Folkeetinget blevet foreslaaet, at denne Banelinie skulde betegnes alternativt som en Jærnbane fra Æbeltoft til Trustrup eller Torsager Station, og jeg har ment ikke at burde modsætte mig en saadan Forandring af Jærnbaneloven. For saa vidt som jeg gaar ud fra, at det har været Meningen med denne sidste Lov at skaffe Æbeltoft en Forbindelse med Statsbanerne ad den gunstigste Linie, og at det ikke har været principielle Grunde, der have ligget bag ved, at man har valgt Torsagers Station til Endepunkt for en saadan eventuel Bane, og at der saaledes endnu er Adgang aaben for Gennemførelsen af Æbeltoft—Torsagerlinien, mener jeg, at man har gjort, hvad man behøver at gøre for at sikre mulige Forarbejder til Gennemførelse af denne Linie, og saaledes som den altsaa her er foreslaaet, alternativt enten fra Æbeltoft til Trustrup eller fra Æbeltoft til Torsager, mener jeg at kunne anbefale det høje Ting at vedtage denne Forandring i Privatbaneloven.

Breinholt-Vandborg: Det ærede 1ste Medlem for 9de Kreds (Mourier-Petersen), der i Dag beklager at maatte være fraværende paa Grund af et Amdraadsmøde, har anmodet mig om paa hans Vegne at anbefale dette lille Lovforslag til det høje Tings Velvilje. Han udtaler gennem mig tillige i Overensstemmelse med, hvad vi nu nylig have hørt fra den højtærede Ministers Side, at ved, at der gives Valget mellem 2 Endestationer ved Statsbanen, vil der blive bedre Udsigt til at gennemføre dette Baneanlæg, og sluttende mig til disse Udtalelser fra et virkelig sagkyndigt og lokalkyndigt Medlem og til de Udtalelser, vi nu nylig hørte fra den højtærede Minister, tillader jeg mig at ledsage hans Anbefaling med min.

S. Jensen: Ogsaa jeg tillader mig at anbefale det foreliggende lille Lovforslag paa det bedste. Da den højtærede Minister kan tiltræde Forslaget, mener jeg, at det vil være billigt, at man giver dem Lov til det, de bede om; naar de mene, at de bedre kunne overkomme at skaffe Midlerne til Veje til Linien Æbeltoft—Trustrup end til Æbeltoft—Torsager, mener jeg, at det er billigt, at de faa Lov til at vælge den Linie. Æbeltoft ligger jo meget afsides,