

rende konstitueret Chef for Ade Udskrivningskreds Oberst Frants Christopher Billow Munk.

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 371—72.)

Sagen sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Man gik derpaa til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forøgelse af Antallet af Assistenten under Fabrikinspektørerne.

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 373—74.)

Sagen sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Cyklekørsel paa offentlig Vej, Gade og Plads.

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 379—82.)

Sagen sattes under Forhandling.

Rottbøll: Det Lovforslag, som nu ligger paa Tingets Bord, er fra Begyndelsen fremkommet paa Foranledning af en Cyklistforening her i København, og Tanken med det har været, at man gennem det skulde faa nogenlunde ensartede Regler for Cyklekørsel hele Landet over. Det er efter min Formening ret rimeligt, at et saadant Forslag er fremkommet nu, da Cyklens Brug har udviklet sig i den Grad, som den har. Tidligere, da Cyklen var et meget lidt brugt Befordringsmiddel,

var der ikke særlig Trang dertil, men nu, da den ikke alene bruges til Rekreation og Fornøjelse, men ogsaa i Forretningsbrug af Læger og andre Folk, er det en Gene for alle disse Cyklister, at Reglerne for Cyklekørsel i de forskellige Jurisdiktioner ere saa overordentlig uensartede. Man kunde naturligvis sige, at disse Cyklister skulde sætte sig ind i de forskellige Jurisdiktioners Bestemmelser om dette Forhold, men selv om de gøre dette, er det næsten umuligt for dem paa længere Ture at bedømme, hvorvidt de ere i den ene Jurisdiktion eller i den anden. Og at dette Forhold er uheldigt og ubehageligt for Cyklisterne, vil vist det høje Tings Medlemmer indrømme. Altsaa der er efter min Mening ret skellig Grund til, at man søger at komme til ensartede Regler. Dette Forslag gaar derfor væsentlig ud paa at give Grundregler, men dog saaledes, at der naturligvis i mange Tilfælde er taget Hensyn til de lokale Forhold. Det er maaske tvivlsomt, om der i det foreliggende Forslag er taget tilstrækkeligt Hensyn til disse lokale Forhold, om der ikke i endnu større Udstrækning i Loven maa tages saadanne Hensyn, og om det ikke muligvis bør overlades til de lokale Myndigheder at træffe Bestemmelser i særlige Tilfælde. Det skal jeg ikke komme nærmere ind paa, jeg nævner blot, at jeg anser det for tvivlsomt, om der i tilstrækkelig høj Grad er taget Hensyn til de lokale Forhold. Men jeg vil tilføje, at selv om man her kom til det Resultat, at der i Loven ikke var taget tilstrækkeligt Hensyn til dem, og selv om man vilde indsætte en Bestemmelse om, at Politimyndighederne skulde have Ret til at vedtage saadanne Bestemmelser for de enkelte Jurisdiktioner, naar de blot ikke stode i Strid med det foreliggende Lovforslag, tror jeg alligevel, at en saadan Lov vilde have sin store Betydning. Jeg har vel set, at Forslagsstillerne i Folketinget, særlig Ordføreren, have berørt, at Lovforslaget ikke skulde have videré Betydning, saafremt man ikke holdt sig strengt til, at dette skulde være Lov, saaledes at Bestemmelser derudover overhovedet ikke maatte tages af Politimyndighederne, men jeg tror, at for Cyklisternes Vedkommende vil allerede det, at der er bestemte Grundregler over hele Landet have meget stor Betydning, og naar der saa i enkelte Tilfælde, i de enkelte Jurisdiktioner, bliver taget særlige Bestemmelser, maa naturligvis Cyklisterne se at sætte sig ind deri. — Jeg skal altsaa i det hele taget anbefale, at man fremmer dette Lovforslag gennem en Ud-