

valgsbehandling, og jeg skal kun gøre nogle ganske faa Bemærkninger til Lovforslagets enkelte Paragraffer.

Der staar i § 1, at naar Vejen er ufarbar for Cykler, kan Cyklekørsel paa Gangsti undtagelsesvis tilstedes af vedkommende Vejbestyrelse. Det er efter min Mening en ret fornuftig Bestemmelse, men det forekommer mig, at der mangler en Bestemmelse om, at vedkommende Vejbestyrelse ogsaa skulde gøre Cyklisterne opmærksomme paa, at en saadan Kørsel paa Gangsti er tilladt. Det er ganske umuligt for Cyklister, der komme fra andre Jurisdiktioner og komme til ufarbare Vejstrækninger, at vide, om det nu er tilladt dem at køre paa en Gangsti eller ikke, og det kan jo ikke volde nogen Vanskelighed for Vejbestyrelsen ved Opslag at gøre Cyklisterne bekendte med, at en saadan Tilladelse er given.

I § 2 forekommer det mig, at Bestemmelsen om, at Cykler skulde være forsynede med Klokke eller andet Apparat til Lydsignal, muligvis er mindre heldig, idet disse uensartede Signaler efter min Mening ville være uheldige for Fodgængere. Nu ved man, naar man hører en Klokke, at det er en Cykel, og at man skal tage sig i Agt. Indfører man forskellige andre Lydsignaler, vide Fodgængerne hverken ud eller ind, og det kan være til stor Gene for dem. Klokken er efter min Mening et meget godt Lydsignal for en Cykel. Der er nok fremkommet mange andre Lydsignaler, men der bruges her i Landet egentlig ikke andre end Klokken, og jeg tror, man kunde slaa sig til Ro med at sige, at Cyklen skal være forsynet med en Klokke.

Der er i § 3, som er en af de aller væsentligste Bestemmelser i Lovforslaget, en enkelt Bestemmelse, som det forekommer mig ikke egentlig er saa heldig. Ellers forekommer Paragraffen mig at være meget vel affattet, og det er jo en af de Paragraffer, der er størst Trang til, idet man nu har saa uhyre mange Bestemmelser i de forskellige Jurisdiktioner om, hvorledes en Cyklist skal bære sig ad, naar han møder eller skal forbi en Vogn. Der er imidlertid, som sagt, en enkelt Bestemmelse, som jeg ikke finder saa heldig, det er den, at Kusken paa en belæst Vogn ikke er forpligtet til at vige Vejens Midterspor. Jeg mener, at det er ganske givet, at en Kusk paa en belæst Vogn ikke skal være nødt til at køre ud af Sporet og ind paa Siden af Vejen, hvor det er meget tungt for Hesten at trække den belæste Vogn, men det brugte Udtryk, „Vejens Midterspor“,

er maaske mindre heldigt, idet der som oftest er flere Spor paa en saadan Vej, og enkelte af Sporene kunne være meget daarlige at køre paa med en saadan belæst Vogn, saa det forekommer mig, at der kunde tages mere Hensyn til disse belæste Vogne eller rettere til Dyrene for dem.

Der er saa ved § 4 det at bemærke, at hvis § 6 skal staa ved Magt, vil det efter § 4 ikke kunne tillades ude omkring i Landet at paabyde Brug af Lygter, saa vil det være overladt til Cyklisterne selv, enten de ville bruge Lygte eller ikke, og det forekommer mig paa enkelte Steder i Landet at være ret uheldigt, at der ikke kan paabydes en saadan Brug af Lygte, thi det er særlig ude paa Landeveje i Mørke en meget farlig Ting for Fodgængere, naar disse Cyklister kunne komme farende, og man ikke kan se dem. — Men det er § 6, som jeg mener vistnok næppe bør vedtages i den Skikkelse, som den har. Der staar nemlig, at alle i Politivedtægter fastsatte særlige Bestemmelser angaaende Cyklekørsel bortfalde fra den Dag, nærværende Lov træder i Kraft, dog med Undtagelse af Regler vedrørende det i § 1, andet Stykke, omhandlede Forhold, altsaa Kørsel i Kjøbenhavn og Købstæderne. Det forekommer mig, at der, naar denne Paragraf vedtages, som jeg tidligere sagde, er blevet taget for lidt Hensyn til de lokale Forhold, og jeg vil henstille til det eventuelle Udvalg at tage under Overvejelse, om man ikke der snarere burde give Politimyndighederne Bemyndigelse til at vedtage Bestemmelser, som gjordes fornødne af de lokale Forhold og kun med det Forbehold, at de ikke maatte stride mod denne Lov. — Med disse faa Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til Fremme af det høje Ting.

Høst: Jeg kan ikke være enig med den sidste ærede Taler, thi jeg er overbevist om, at hvis dette Lovforslag skulde blive til Lov i samme Skikkelse, som det foreligger, eller dog i en lignende, vil det ikke være længe, inden det vil medføre meget stor Misfornøjelse i hele Landet og navnlig hos alle andre vejfarende end netop Cyklisterne. Jeg erkender fuldt ud, at Cyklen er baade et nyttigt og behageligt Befordringsmiddel, og hvor den bruges ligefrem til Befordring i Forretninger eller sligt, mener jeg, at man ikke bør lægge alt for mange Hindringer i Vejen for Brugen af Cykle. Men det er ikke ganske saaledes her i Landet, idet de fleste Cyklister drive