

Jeg tror altsaa, at det er nødvendigt at undergive dette Lovforslag en nøjere Drøftelse i et Udvalg. Men der er endnu et Par Ting, jeg ønsker at henlede Opmærksomheden paa. Jeg vil nemlig, siden vi nu skulle lovgive om Cykler, henstille, om det ikke vil være rigtigt med det samme at overveje, om man ikke bør indføre en Cykleskat; der kunde maaske derigennem tilfalde Kommunerne en Indtægt, som de haardt kunne trænge til. — Dernæst vil jeg henstille, om man ikke skulde tage Lejligheden i Agt til at forbyde Totalisatorspil ved Cyklevæddeløb. Det har vist sig i de senere Aar, at der er sket store Misbrug ved dette Totalisatorspil, navnlig ved Cyklevæddeløb, og det vilde vist være meget heldigt, om man rent ud kunde forbyde det; et saadant Forbud vilde meget godt kunne optages her i Loven. — Under Forudsætning af, at der vil blive vedtaget Nedsættelse af et Udvalg, skal jeg ikke have noget imod, at Lovforslaget fremmes.

Johansen: Benyttelsen af Cykler er jo tiltagen i meget høj Grad i de senere Aar, og man kan vel ikke just være glad ved Benyttelsen af dem, men paa den anden Side maa man sige, at de gøre ogsaa overordentlig megen Gavn. Hvad Nytte de gøre med Hensyn til Sporten, har jeg ikke synderlig Forstand paa, men paa den anden Side ser jeg, at der er mange Arbejdere, som have overordentlig stor Gavn af Brugen af Cykler. I Nærheden af, hvor jeg bor, er der f. Eks. ikke faa Arbejdere, der tage ind til Byen for at arbejde. De cykle da ind om Morgenens og hjem om Aftenen og faa saaledes mere Tid til at være sammen med deres Familie end tidligere. Dersom man ikke havde Cykler, kunde det naturligvis ikke gaa paa den Maade. Der er ogsaa i Købstæderne og ikke mindst i de store Købstæder mange, der have siddende Arbejde, og som nok kunne trænge til at komme ud og faa lidt frisk Luft i Lungerne, naar de have fri. Ogsaa for dem er Cyklen til stor Gavn, og jeg er heller ikke blind for, at det er betydeligt gavnligere for dem at være optagne af at cykle end at sidde og drikke Øl paa et eller andet Værthus. Naar man har truffet sammen med Cyklister, som for en stor Del brugte Cyklen til Fornøjelse, men paa den anden Side ogsaa til at udvide deres Kendskab til vort Land, idet de ved Hjælp af Cyklen ere i Stand til let at komme omkring, snart til den ene og snart til den anden Egn, har man hørt almindelig Klage over, at de

ere udsatte for en Del Ulejlighed paa disse Ture, idet de ikke kunne hitte Rede paa, hvilke Politivedtægtsregler der ere gældende i den ene eller den anden Jurisdiktion. Jeg er derfor vis paa, at alle de, der benytte Cyklen til gavnlig Brug, ville være overordentlig taknemmelige, om der kunde blive vedtaget en Lov, der gav ensartede Regler for hele Landet, saa at enhver Cyklist med Lethed kunde vide, hvad han har at rette sig efter, og det vilde paa den anden Side ogsaa være heldigt for os andre, der ere udsatte for at møde en Cyklist, naar vi komme med Heste og Vogn, at vi da ogsaa kunne vide, hvor vidt vor Ret strækker sig.

Mig forekommer det nu, at de Regler, der ere fastslaaede i dette Lovforslag, ere brugbare og gode. At der maaske kan være Forbedringer at gøre paa et eller andet Punkt, skal jeg gerne indrømme; men taget i sin Helhed synes jeg, at disse Regler ere ret tilfredsstillende. De enkelte Paragraffer ere jo gennemgaaede, og jeg skal derfor ikke komme nærmere ind paa dem, men kun tilføje, at jeg i det væsentlige er enig med den første ærede Taler og vil anbefale dette lille Forslag til Fremme, idet jeg ved, at der er mange, der sætte Pris paa, at det gennemføres jo før jo hellere.

J. Pedersen: Jeg vil ogsaa gerne anbefale dette lille Lovforslag til velvillig Modtagelse, og jeg paaskønner, at det ærede 4de Medlem for 7de Kreds (Rottbøll) tog saa velvillig paa Sagen. Derimod er jeg bange for, at hvis Lovforslaget skal behandles i Overensstemmelse med alle de Antydninger, der kom fra det ærede 7de Medlem for 2den Kreds (Høst), faa vi ikke noget ud af Sagen. Det forekommer mig, at det ærede Medlem var noget uretfærdig mod Forslaget og ogsaa mod Cyklisterne. Thi jeg kan ikke se rettere, end at naar man har haft til Hensigt, som man jo har haft med dette Forslag, at give ensartede Regler for Cyklekørsel, har man i det hele fordelt Rettighederne saavel til Cyklisterne som til de øvrige vejfarende meget hensynsfuldt og retfærdig. Det er naturligvis en Fordel for Cyklisterne, at de faa Ret til at færdes overalt, hvor det er tilladt at køre med Vogn eller at ride. Jeg tror nok, at det have de saa nogenlunde Lov til nu; men jeg husker dog, at jeg en Gang har set i nogle Blade, at kom man til Møen, maatte man være forsigtig; thi der maatte man ikke cykle i Stege Gader. Ja, saadan kan det være i enkelte Afkroge,