

den Mand, der henvendte sig til ham: Det forekommer mig, at det er meget vigtigere, at Ungdommen faar et Sted at løbe paa Skøjter, end at Bryggerne lave alt dette Øl, som kun bidrager til at fordumme deres Medmennesker. Borgmesteren var nær ved at faa et Tilfælde, thi det Raisonnement havde han ikke hørt før, at Sport skulde sættes ved Siden af en saa nyttig Gerning som at brygge Øl.

Derimod skulde jeg ikke have det mindste imod at være med til at forhindre Totalisatorvæsenet. Jeg udtalte mig mod Loven, da den fremkom i Landstinget for et Par Aar siden, men den blev vedtagen. Jeg er selvfølgelig ikke nogen Ynder af dette at fordærve de Væddeløb, som i og for sig kunne være meget smukke, naar de ikke netop drives professionelt eller for at tjene Penge, med denne Spillemani, man faar frem derved. Men jeg erkender, at det er jo ikke Stedet ved et saadant Lovforslag som dette at give sig til at tage Totalisatorlovene op igen, lige saa lidt som det er Stedet til at drøfte en Cykleskat.

Høst: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden: For en kort Bemærkning har det ærede Medlem Ordet.

Høst: Naar den ærede Taler, der nu satte sig, raadede mig til at lægge mig efter Cyklekørsel, vil jeg takke ham for dette udmærkede Raad. Men jeg skal dog ikke nægte, at jeg ikke føler mig ganske tryk ved at følge hans Raad i saa Henseende, thi efter hvad der er meddelt mig, skal det ærede Medlem netop ved at prøve paa at køre paa Cykel være falden i Grøften og være kommen meget slemt til Skade, saa hvis det skulde være Følgen af hans Raad, agter jeg dog ikke at lytte til det.

Jeg skal dernæst ganske i Almindelighed sige, at det er en ganske ubegrundet Paastand, at jeg skulde være Modstander af Cykelkørsel. Tværtimod, jeg anser den Cykelkørsel, som finder Sted i fornuftigt Øjemed, i Forretningssager, for at være god, og jeg anser ogsaa Cyklen for at være et bekvemt Befordringsmiddel. Jeg anser det f. Eks. for at være udmærket, at mange Arbejdere nu ved Hjælp af Cyklen kunne bo et godt Stykke fra deres Arbejdsplads, idet de ved Hjælp af Cyklen kunne komme dertil. Nej, det er kun den hensynsløse, brutale Kørsel paa Vejene, jeg er imod, og det ærede Medlem, der sidst satte sig, vil vist indrømme, at der findes ikke saa

faa Eksempler paa det. Ja, hvis alle Cyklister traadte op paa den Maade, som den sidste ærede Taler, den Gang han kørte paa Cykel, inden han væltede, saa var det noget helt andet. Men der er mange, mange andre, som optræde paa en meget hensynsløs Maade, og jeg har fuld Erfaring for, at det ikke er saa sjældent, naar en saadan Cyklist har paakørt en Fodgænger, hvorved vedkommende endogsaa er kommen betydelig til Skade, at saa er han smurt af Sted, og man har aldrig kunnet faa fat i, hvem det kunde være.

Oct. Hansen: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden: For en kort Bemærkning har det ærede Medlem Ordet.

Oct. Hansen: Maa jeg blot gøre den Bemærkning, at det ærede Medlem, som nu satte sig, er ganske forkert underrettet. Jeg haaber, at han, naar han ellers vil dømme i en Sag, da skaffer sig bedre Oplysning. Jeg er hverken væltet paa en Cykel eller kommen til Skade, der er ikke Tale om det. Jeg fastholder netop, at Cyklekørsel ogsaa for ældre Gentlemen er overmaade nyttig mod mange Sygdomme.

Justitsministeren (Rump): Efter den stedfundne Forhandling tør jeg forudsætte, at dette Lovforslag vil blive henvist til et Udvalg. Jeg skal derfor ikke komme ind paa Detaillerne, men indskrænke mig til nogle korte, almindelige Betragtninger. I en vis Henseende fremtræder for mig som Hovedparagraffen i Lovforslaget § 6, idet efter den alt, hvad der nu i det Øjeblik, Lovforslaget maatte blive til Lov, findes i Politivedtægterne vedrørende Cyklekørslen, forsvinder, undtagen for saa vidt angaar de Bestemmelser, der omhandles i § 1, 2det Stykke. Deraf følger som naturlig Konsekvens, at der ikke fremtidig kan i Politivedtægten gives Bestemmelser om Cyklekørsel undtagen af det nævnte Indhold, og saa naturligvis — hvad der ikke staar, men hvad der er underforstaaet — af det Indhold, som omhandles i Lovforslagets § 4, nemlig med Hensyn til Lygterne. Mig forekommer det, at der ikke godt kan være Tale om at vedtage dette Lovforslag, uden at denne § 6 undergaar væsentlige Forandringer. Cyklekørslen er, saaledes som den har udviklet sig her i Landet og vel de fleste Steder, først og fremmest en Befordringsmaade, et hensigtsmæssigt Mittel til at bevæge sig paa paa