

holdes lokale Myndigheder at give Regler ved Siden af dem, der findes i Loven, eller, som det blev formuleret i det andet Ting, Regler, som ikke ere i Uoverensstemmelse med denne Lov; men jeg tror, at derved vilde man komme ind paa et meget vanskeligt Omraade. Det vil være meget vanskeligt at fastsætte Grænsen for en saadan Myndighed, og det vil give Anledning til megen Usikkerhed. Men en Ting vil man opnaa ved en saadan Ændring, og det er, at vi derved successivt netop ville komme tilbage til det samme Uføre, som nu er til Stede, at ingen vejfarende Cyklist kan vide, hvilke Regler der gælder paa det Sted, hvor han befinder sig. Han maatte altsaa gøre sig bekendt med Jurisdiktionsgrænserne og have en Bog i sin Lomme, hvor han kunde se, hvilken Separatvedtægt der gælder paa det Sted, hvor han er. Det er det, vi skulle bort fra, og det nytter ikke først at slaa det ihjel ved en almindelig Lov og saa bagefter ved en Vedtægt at gøre det maaske nok saa slemt, som det var før.

Justitsministeren (Rump): Det ærede Medlem opfordrede mig til at paavise, i hvilken Henseende det vilde være betænkeligt at følge den i Lovforslaget anviste Vej; men det er netop det, jeg ikke vil ind paa her ved første Behandling. Jeg gjorde det imidlertid i det andet Ting, hvor jeg drog en Parallel mellem Lovforslaget, som det da var, og Vedtægten her i Kjøbenhavn. Jeg tror rigtignok, at det skal vise sig, at Vedtægtens Bestemmelser maa vise i mange flere Tilfælde end dem, det ærede Medlem anførte. Overhovedet vil Følgen blive, at man ikke for Fremtiden kan træffe Bestemmelser af Hensyn til de stedlige Forhold. — Det ærede Medlem sagde, at vi befandt os i et Uføre, hvor ingen vejfarende Cyklist kunde vide, hvad der gjaldt i de enkelte Jurisdiktioner. Ja, det kan ganske vist siges; men Cyklisten er i saa Henseende stillet som enhver anden vejfarende, kørende, gaaende eller ridende, der kommer ind i en anden Jurisdiktion. Hvis han overhovedet bruger sin naturlige Fornuft, vil han utvivlsomt heller ikke blive forulempet. Det gælder jo i saa mange Forhold, at man ikke kender Bestemmelserne, naar man kommer andetsteds hen. Jeg kan ogsaa henvise til det Tilfælde, at man kommer til et andet Land; man behøver da ikke at forsyne sig med en særlig Haandbog over Politibestemmelserne der, og man kommer dog godt ud af det. Noget til-

svarende gælder ogsaa de sportsdyrkende Cyklister. — Der tales stadig om Uføret, fordi man ikke kender Dit eller Dat; men man hører aldrig Eksempler paa, at de gældende Bestemmelser virkelig have i Praksis medført væsentlige Ulemper for dem, der færdes andetsteds. Og saa længe det ikke er Tilfældet, kan jeg ikke se, at der er nogen Grund til af Hensyn til rent teoretiske Betragtninger at give en Lov som den foreliggende. — Jeg skal dog, som sagt, være villig til at arbejde for Sagen; men kun under Forudsætning af, at § 6 forandres. Jeg skal særlig henvise til et Punkt, nemlig de i § 4 indeholdte Bestemmelser angaaende Lygtetændingen. Det er for mig virkelig et stort Spørgsmaal, om der ikke kan anføres særlige Betragtninger til Støtte for, at man her i Kjøbenhavn har foreskrevet andre Regler end dem, der findes i Forslaget. — Forøvrigt skal jeg ikke indlade mig paa Detaillerne, da jeg ikke mener, at det hører hjemme her i dette Øjeblik. Jeg har indskrænket mig til at fremhæve det, som jeg tror, er Hovedsagen, nemlig at bringe Overensstemmelse mellem Opfattelserne af, hvad man nødvendigvis maa overlade til Ordning i de lokale Vedtægter, og hvad der derimod kan være det naturlige Indhold af en almindelig Lov.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Rottbøll: Jeg tillader mig at foreslaa Lovforslaget henvist til et Udvalg paa 7 Medlemmer.

Uden Omtale eller Afstemning
vedtoges dette Forslag af *Rottbøll*.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen, og jeg skal da angive Dagsordenen for det næste Møde, (der afholdes i Morgen Kl. 1 $\frac{1}{2}$, og Dagsordenen er da:

1) *Valg af 7 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Cyklekørsel paa offentlig Vej, Gade og Plads.