

Tog lige ind til Aalborg Station, og saadels faa Medafbenyttelse af Statsbanestationen som Personbanegaard og dels blive medoptagen som Led blandt de Privatbaner, der skulle drive den private Godsbanegaard. Dette Ønske har jeg ment paa Statsbanernes Vegne at kunne imødekomme, uagtet jeg ikke har været blind for de Betænkeligheder, der stille sig i Vejen for Driften paa Statsbanen, naar der saaledes gives en privat Bane Lejlighed til ligeledes at benytte en Strækning af Statsbanerne. Endvidere vil det være indlysende, at en saadan Indrømmelse over for den private Bane vil medføre adskillige Anlæg dels paa selve Aalborg Station, dels paa Strækningen Svenstrup—Aalborg for ikke at hindre Togfærdslen, særlig derigennem, at der skulde anlægges en Krydsningsstation, ligesom det ogsaa vilde foranledige Udgifter til Udvidelse af Svenstrup Station, dog selvfølgelig i noget mindre Omfang, end om Svenstrup Station skulde være Endestation for den private Bane Aars—Nibe—Svenstrup. Der er derfor i Lovforslaget, som det nu foreligger, i § 2 tilføjet et særligt Beløb til Udvidelsesarbejderne ved Svenstrup Station. De Udgifter, som Krydsningsstations-Anlæg vil medføre paa Strækningen mellem Svenstrup og Aalborg, forudsættes afholdte af den private Bane og ere derfor ikke medoptagne her i Lovforslaget. Ærede Medlemmer ville være opmærksomme paa, at der i Slutningen af 1ste Stykke af § 1 er tilføjet en Henvi- ning til Anlægget Nr. 19 i Privatbaneloven af 8de Maj 1894, hvilket betyder, at den private Bane fra Aars til Svenstrup bliver berettiget til Medafbenyttelse af Stationen i Aalborg.

Hvad de private Baners Tilskud angaar, har man i Folketinget fundet, at det oprindelig forlangte Beløb, 300,000 Kr., var lovlig højt, og man har derfor ønsket det nedsat til 150,000 Kr., hvilket jeg mener efter Omstændighederne at kunne gaa med til. — Man har ogsaa strøget Fordringen om, at Aalborg Kommune uden Vederlag skulde afgive ca. 20 Tdr. Land til Udvidelsen, og i Stedet derfor indsat en Bestemmelse om, at Aalborg Kommune skal deltage med Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne. — Der er dernæst foretaget en lille Ændring med Hensyn til Omkostningerne ved de forudsatte Vejes Omlægning, hvorved Statsbanerne ville faa en noget større Udgift, nemlig til Omlæggelsen af den saakaldte Kærvej, hvis Omlægning er anslaaet til ca. 20,000 Kr. — Resultatet bliver altsaa, at Stats-

banerne ville faa en noget større Udgift, først de 150,000 Kr., hvormed de private Baners Tilskud er nedsat, dernæst de omtalte 20,000 Kr. og endelig et Beløb af 10,000 Kr. til forøgede Sporanlæg ved Aalborg Station i Anledning af Aars—Nibe—Svenstrup Banens Tilslutning dertil. Det af Regeringen foreslaaede Beløb af 900,000 Kr. er dog kun blevet forøget til 1 Mill., idet man samtidig forudsætter, at der kan foretages en Besparelse af 80,000 Kr. Og saa det har jeg ment at burde gaa ind paa, og idet jeg i det hele kan tiltræde Forslaget i den foreliggende Form, skal jeg tillade mig at anbefale det til uforandret Vedtagelse.

Bjerre: Jeg skal ogsaa tillade mig at anbefale dette Forslag til uforandret Vedtagelse. Det er jo Resultatet af Forhandlinger, ved hvilke Regeringen er bleven fuldt enig med det andet Ting. Man har ogsaa forhandlet med alle de interesserede Parter, Aalborg Byraad og de private Baners Direktioner, og man er kommen til et Resultat, som jeg tror man fra alle Sider i det væsentlige er fornøjet med. Jeg tror, at Forslaget, som det foreligger, deler Sol og Vind lige og er af den Beskaffenhed, at man trygt kan give det sin Stemme. Jeg skal derfor anbefale det til uforandret Vedtagelse.

Madsen-Mygdal: Naar jeg har forlangt Ordet, er det ikke for at føje noget nyt til det, som den højtærede Minister har udtalt, men kun for at udtale min Glæde over den Enstemmighed, hvormed man i det andet Ting er gaaet til Løsningen af dette Spørgsmaal, samt for at udtale mit Ønske om dette Forslags uforandrede og hurtige Vedtagelse her.

Lassen: Jeg vil tillade mig at bringe den højtærede Minister en Tak for, at han er kommen frem med dette Forslag. Jeg tror, at denne Udvidelse fornøftigvis ikke kunde udsættes saa at sige en eneste Dag. Forholdene ved denne Station ere saadanne, at det alene af Hensyn til Statsbanerne er nødvendigt at foretage Udvidelsen; men endnu mere paatrængende bliver det ved Anlægget af de mange Privatbaner deroppe. De ville ellers ikke kunne faa Tilslutning til Statsbanerne. Jeg kan kun anerkende Ministerens gode Vilje samt, at han er gaaet ind paa de store Forandringer, som det andet Ting har vedtaget. Det vil vistnok af enhver, der kender Forholdene deroppe, indrømmes, at Afstaaelsen uden